

El Ayuntamiento consigue el apoyo de los sindicatos para impulsar su Plan Estratégico

E. B.

El Ayuntamiento de Fuentes de Oñoro ha firmado un convenio de colaboración con los sindicatos UGT y CCOO, así como con la asociación de empresarios de la localidad, el cual recoge el apoyo al plan de desarrollo empresarial que se ha puesto en marcha con el fin de impedir la desertización y el desempleo que aguardan a la localidad fronteriza con el trazado de la autovía N-620, y más en concreto con la circunvalación que une esta autovía española con la A-25 de Portugal. Una situación que ya empezó a agravarse con la desaparición de la frontera física con el país vecino.

Para luchar contra estos obstáculos, el Ayuntamiento ha diseñado un plan estratégico para amortiguar en lo posible los efectos negativos que sobre esta población tendrá la variante, y que cuenta con el apoyo de la Confederación de Organizaciones de Empresarios Salmantinos, Confaes, que instará a las diferentes administraciones a intervenir, así como el de la Mancomunidad Puente la Unión, que comprende 13 municipios del Campo de Argañán.

El alcalde de Fuentes de Oñoro, Isidoro José Alanís, pide apoyo a la Diputación de Salamanca, a la Junta de Castilla y León, y al Gobierno central para hacer frente a la situa-

ción y poder llevar a cabo los tres ejes prioritarios sobre los que se desenvuelve el plan estratégico: la creación de un centro logístico e industrial, la puesta en marcha de un polígono en el que se concentren las industrias y los comercios con el fin de crear una zona comercial transfronteriza y, por último, la solicitud al Ministerio de Fomento para que una de las ocho áreas de servicio con las que cuenta la N-620 hasta Tordesillas se sitúe en los términos de Fuentes de Oñoro o de Espeja.

Alanís asegura que el 70% de los puestos de trabajo de la zona afectada depende del millón y medio de camiones que circulan cada año por



El alcalde de Fuentes de Oñoro (2 dcha.), antes de firmar el convenio / PRIETO

esa vía, así como de los 4,2 millones de viajeros y los 2,7 millones de vehículos, "ya que el sector terciario de Fuentes de Oñoro es el motor socioeconómico de la villa y de la subcomarca de Argañán".

Para la creación del polígono, sugiere aprovechar infraestructuras que ya están hechas, "como una es-

tación de autobuses de 25.000 metros que nunca se ha utilizado y que pertenece a la Junta".

Si las administraciones hacen oídos sordos a su llamada, Alanís reitera su promesa de presentar la dimisión al final de la legislatura "y que los políticos profesionales se hagan cargo del futuro de Fuentes de Oñoro".