

resumen del año

En detalle: Infraestructuras

El "cuento" del Oeste

Seis años después del Plan aprobado por Zapatero en León, la mayoría de los objetivos siguen sin cumplirse y han caído en el olvido

Seis años después del Consejo de Ministros celebrado en León, planteado para dar "un fuerte impulso" al Oeste de esta Región en palabras de José Luis Rodríguez Zapatero, el balance de las promesas cumplidas es desolador:

El Gobierno sólo ha sido capaz de desdoblarse las autovías que atraviesan la geografía salmantina y con notables retrasos sobre las fechas previstas. Entre los acuerdos de aquel 23 de julio figuró autorizar el contrato de obras en la autovía A-50 entre Encinas de Abajo y Salamanca. Zapatero también aludió en la rueda de prensa posterior a sus objetivos: "Que la autovía Ávila-Salamanca esté concluida antes del 31 de diciembre de 2008" y que la autovía de la Plata, vital para la vertebración del Oeste de España, "esté en 2008 en todo el tramo que transcurre por Castilla y León".

La apertura completa de la A-50 tuvo que esperar a julio de 2009 y corrió a cargo del ministro José Blanco, mien-

tras que la autovía de la Plata se ha completado en Salamanca el pasado 1 de junio, pero aún quedan pendientes los 50 kilómetros de unión entre Zamora y Benavente.

Mientras, las cuentas que presentó en septiembre la vicepresidenta Elena Salgado en el Congreso destinan 52,4 millones a la provincia, un 55,5% menos que en 2010 (117 millones) y un 82,4% menos que en 2009 (297 millones).

El Gobierno de Zapatero se olvida un año más de un proyecto prioritario como la construcción del AVE a Madrid por Medina del Campo. Sólo contempla una partida de 230.000 euros, que servirá para pagar los proyectos constructivos que llevan en redacción desde principios de 2008.

El Ministerio de Fomento intentó disfrazar esta evidencia con una nota de prensa en la que afirma que los Presupuestos de 2011 "permitirán el inicio de las obras de la conexión de la línea de alta velocidad a Salamanca en Medina del Campo".

Para 2011, los presupuestos de Salgado destinan a Salamanca 52,4 millones, un 55,5% menos que el año en curso



Imagen del paso fronterizo entre España y Portugal en Fuentes de Oñoro.

Y también...

FOMENTO SE OLVIDA DE LA LICITACIÓN DEL TRAMO DE AUTOVÍA ENTRE FUENTES DE AÑORO Y PORTUGAL. El Ministerio de Fomento que dirige José Blanco ha dejado pasar más de un año sin licitar las obras de la autovía A-62 entre Fuentes de Oñoro y la frontera con Portugal, ya que la anterior empresa adjudicataria de estos trabajos, Teconsa, presentó el concurso voluntario de acreedores (antigua suspensión de pagos) el 1 de septiembre de 2009. El Ministerio licitó esta obra en noviembre de 2008, con un presupuesto de 22,1 millones (IVA excluido), y un plazo máximo de ejecución de 41 meses para trazar los 5 kilómetros que faltan para desdoblarse en autovía la N-620 y conectarla con la IP-5 lusa. Y el 7 de abril adjudicó a Tecnología de la Construcción (Teconsa), por importe de 15 millones, la ejecución de la autovía entre Fuentes de Oñoro y la frontera con Portugal, según consta en el Boletín Oficial del Estado del 13 de mayo. El Departamento de José Blanco indicó en enero que se encontraba en trámites para rescindir el contrato con Teconsa, pero indica que todavía sigue en fase de resolución.

AÑO NEGRO PARA LAS INVERSIONES EN GRANDES PROYECTOS Y OBRA PÚBLICA. El 2010 se salda como un año negro para las inversiones en Salamanca, si se exceptúa la obra del Hospital que promueve la Junta. En este ejercicio de "vacas flacas" el Gobierno ha recortado de antemano su inversión un 60%, pasando de los 297 millones reservados en 2009 para la provincia en las cuentas del Estado a 117. Y de esa cifra, 49,1 millones se destinan al pago de autovías, algunas de ellas concluidas con mucho retraso, ya que el compromiso del Ejecutivo de Zapatero era finalizarlas a 31 de diciembre de 2008. Las cuentas del 2010 tan sólo reservan 823.440 euros para esta línea de alta velocidad y 5,1 millones más en Valladolid, donde se ha licitado la línea Medina del Campo-El Campillo en 40,7 millones. Sólo la inversión de 30,6 millones vinculada a la reforma del Hospital, una obra que promueve la Consejería de Sanidad de Junta de Castilla y León (que también ha recortado su previsión de inversiones en la provincia para 2011), alivia las parcas inyecciones de dinero.