

TEMA DEL DÍA

ECONOMÍA ■ NUEVA TASA

El negocio de la frontera, en vilo por el empeño de Portugal de cobrar peaje en la autovía a Aveiro

■ El Gobierno luso aplaza a enero su posible aplicación ■ El comercio salmantino perdería atractivo para clientes portugueses si se aprueba

M.D.

Los negocios salmantinos situados en la frontera con Portugal están en vilo ante la posibilidad de que el Gobierno luso apruebe en los próximos meses cobrar peaje por circular por la autovía que une las localidades de Aveiro, Vilar Formoso y Fuentes de Oñoro, la conocida como A-25 o IP-5. La aplicación de esta medida significaría un duro golpe para la economía de la zona fronteriza, ya que el cobro de esta tasa restaría competitividad a los co-

cuatro carreteras se aplazó hasta el 1 de enero.

Una posible pérdida de clientes procedentes del país vecino a consecuencia de un peaje en la IP-5 preocupa mucho a los negocios de la frontera, ya que los ciudadanos portugueses suponen en la mayoría de comercios más del 75 por ciento de su clientela, tanto los que están de paso como los que acuden expresamente hasta España para adquirir productos. Además, el cobro de esta tasa en la autovía agravaría los problemas que se arrastran en el lado salmantino de la frontera desde hace un año, cuando se empezó a apreciar un descenso de las ventas provocado por la apertura de centros comerciales y grandes superficies en Guarda y Viseu.

La tasa dificultaría la situación de las empresas de Fuentes de Oñoro, afectadas ya por las aperturas de grandes superficies en Guarda y Viseu.

Pese a esta situación, el alcalde de Fuentes de Oñoro, Isidoro Alanís, confía en que el Gobierno luso no lleve a cabo esta medida. "No hay una carretera alternativa a la A-25, por lo que imponer un peaje en esta autovía sería lo más parecido a un impuesto. De todas formas, no hay que ser alarmistas porque todavía no han tomado una decisión definitiva".

EL DETALLE

5 millones de personas pasan por Fuentes de Oñoro. La aplicación de un peaje en la A-25 podría tener consecuencias en el tráfico que soporta esta vía y que une el norte de Portugal con Salamanca. El paso de la frontera por Fuentes de Oñoro recibe anualmente 5 millones de personas y el paso de 1,5 millones de camiones, según indica el alcalde de la localidad. Respecto al efecto que podría tener un peaje en este apartado, Isidoro Alanís se mostró cauto. "Podría afectar, aunque los recorridos alternativos para llegar a Oporto, por ejemplo, no son tan buenos como esta autovía", indica.

ARTÍCULOS ■ DEMANDA

Adquirir la gasolina y el butano en Salamanca resulta todavía rentable para los portugueses

■ Los productos de alimentación o limpieza son menos competitivos

M.D./CASAMAR

Una de las consecuencias que ha tenido la apertura de centros comerciales en localidades portuguesas próximas a Salamanca y la posibilidad de encontrar en tiendas del país vecino artículos que antes sólo podían comprar aquí, ha sido la pérdida de competitividad en productos que sirven los comercios fronterizos y que antes eran muy demandados por sus clientes portugueses, algunos de los cuales llegaban a viajar expresamente a la frontera para comprarlos.

Otros productos, sin embargo, aún mantienen precios competitivos, por lo que se han convertido en el principal sostén de los negocios locales. En este último caso se encuentra el combustible, en el que las estaciones de servicio de Salamanca aún mantienen precios rentables para el conductor

luso. Así, en el caso de la gasolina 95 el ahorro por litro se sitúa entorno a los 17 céntimos, ya que repostar en Fuentes de Oñoro cuesta entre 1,14 y 1,15 euros el litro y en Portugal por encima de 1,31 euros. En cambio, en lo que se refiere al diesel, las diferencias entre ambos países se han reducido, ya que sólo existe un ahorro de 3 céntimos por litro.

Otro de los productos que más demandan los compradores portugueses en la actualidad es la

bombona de butano. Mientras que aquí cuesta 12 euros, el precio en el país vecino se dispara por encima de los 20 euros, por lo que muchos ciudadanos lusos aprovechan su paso o visita a la frontera con Salamanca para hacer acopio de este artículo.

En el plano negativo se encuentran los productos de alimentación o de limpieza. En estos artículos es donde los comerciantes salmantinos de la frontera han notado un mayor descenso de las ventas. Un ejemplo de ello son las carnicerías de Fuentes de Oñoro, que sufren desde hace meses una fuerte bajada de pedidos de clientes provenientes de Portugal y que algunas de las tiendas cifran en cerca de un 30 por ciento. Son precisamente estos negocios los que aseguran que también han apreciado un impacto negativo, aunque de forma leve, debido al incremento del IVA.

La A-25 empieza nada más entrar en Portugal por Fuentes de Oñoro./CASAMAR



ALTERNATIVAS ■ A MEDIO Y LARGO PLAZO

Un área de servicio y el centro comercial transfronterizo, el futuro de Fuentes de Oñoro

■ Compensarían las pérdidas ocasionadas una vez completada la circunvalación de la A-62

M.D.

La principal localidad salmantina que se aprovecha de su cercanía con Portugal es Fuentes de Oñoro. El cliente mayoritario de sus negocios proviene de Portugal, por lo que la situación actual surgida a raíz de la implantación de grandes superficies en Guarda y Viseu y el posible peaje por el uso de la autovía entre Aveiro y Vilar Formoso ha llevado al Ayuntamiento de Fuentes de Oñoro a apostar por dos proyectos que aseguren el futuro económico del municipio tanto a medio como a largo plazo.

El principal objetivo es obtener cuanto antes la autorización del Ministerio de Fomento para un área de servicio una vez que

se complete la circunvalación de la A-62. Esta obra desviaría el tráfico de vehículos a las afueras de Fuentes de Oñoro, lo que tendría un efecto negativo en los negocios locales. "La localidad debe apostar por la prestación de servicios, por lo que la concesión de este área es fundamental. De momento, ya hemos entrado en la preselección", apunta el alcalde, Isidoro Alanís.

El otro proyecto en el que se está trabajando es en sacar adelante el centro comercial transfronterizo junto a Vilar Formoso. En este asunto, el Ayuntamiento de Fuentes de Oñoro sigue esperando la ayuda por parte de la Diputación de Salamanca y de la Junta, esencial para su viabilidad.

FUENTES DE OÑORO ■ COMERCIO

Descontento entre el cliente luso

Consumidores portugueses muestran su enfado con esta medida de su Gobierno, aunque afirman que seguirán viniendo a comprar

CASAMAR/SERGIO PÉREZ VEGAS

La localidad de Fuentes de Oñoro es un referente claro de pueblo fronterizo que se sustenta del consumo de los vecinos portugueses y sobre todo del continuo trasiego de vehículos de un país a otro. La posibilidad de que en unos meses se aplique un peaje para la autovía lusa que une Vilar Formoso con Aveiro no parece "asustar" demasiado a los compradores portugueses, aunque sí manifiestan su disconformidad en el caso de que su Gobierno al final apruebe esta medida.

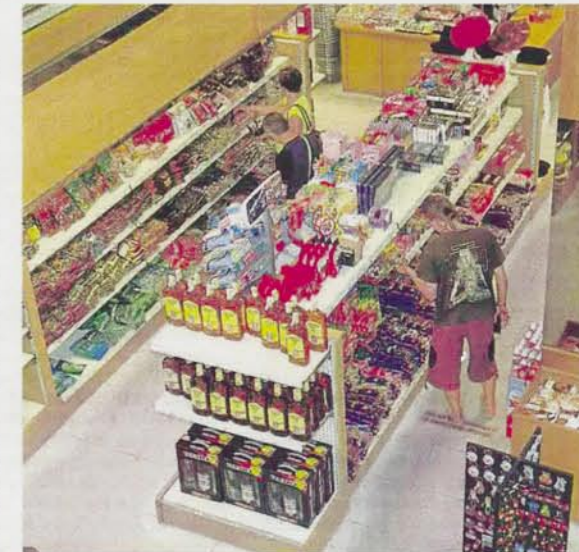
Un ejemplo es Jose Paulo, un vecino de Lisboa que asegura ser un comprador asiduo de los comercios de Fuentes de Oñoro. De hecho afirma que lleva 20 años visitando esta zona fronteriza. Jose Paulo sobre el posible peaje en la autovía para 2011, declara que "no me preocupa, yo seguiré viniendo aquí. Ya cobran en otros tramos y no nos ha quedado otra que asumirlo".

Buena parte de los clientes portugueses que ayer se encontraban en Fuentes de Oñoro coincidían en esta opinión, aunque seguían manifestando su rechazo a una posible imposición de un peaje, como el matrimonio Santos, que con sus dos hijos realizaba varias compras en un centro comercial de la localidad fronteriza. Su oposición a la aplicación de esta tasa era evidente. "Todo es cobrar. Siempre están inventando cosas nuevas para sacar el dinero a los de siempre en vez de ayudar", lamentaban.

OTROS CONDICIONANTES. Acerca de la subida del IVA en España, los compradores portugueses coinciden en que no se ha notado demasiado. Jose Paulo dice que "no notó mucha diferencia, los precios siguen siendo apetecibles comparándolos con ciudades portuguesas, sobre todo en productos de alto recargo como el alcohol".

Los centros comerciales de Guarda también han minado un porcentaje de la clientela habitual, según empleadas de comercios de Fuentes de Oñoro. "No es sólo por las compras, sino porque las familias van a pasar el día entero allí y deciden visitar menos los negocios situados en la frontera".

CLIENTELA ASEGURADA. Las gasolineras siguen siendo el punto candente de las transacciones en la frontera y en donde se lleva la palma el lado español. El carburante tiene una diferencia de precio que hace parar a los vehi-



Clientes portugueses comprando en una tienda de la frontera./CASAMAR



En las gasolineras de Fuentes de Oñoro se forman largas colas./CASAMAR

"Ya cobran en otros tramos y no nos ha quedado otra que asumirlo", dice un cliente portugués de una tienda de la frontera

culos de paso, antes de pisar tierra portuguesa. De hecho la prueba más tangible es observar las estaciones con aglomeraciones en Fuentes de Oñoro y ver que en Vilar Formoso hay tres estaciones, dos de ellas cerradas y la tercera que todavía permanece abierta apenas tiene clientes.

Entre los productos más solicitados por los consumidores lusos, además de combustible o butano, se encuentran las bebidas alcohólicas, la confitería y ciertos electrodomésticos y ropa deportiva. Entre los productos cárnicos, el que continúa teniendo más tirón es el jamón, según afirman los propios clientes portugueses, ya que su precio en la frontera sigue siendo más asequible que el que encuentran en tiendas de su país.

Pendientes del efecto del IVA

Los empresarios salmantinos de la frontera también están pendientes en estas últimas semanas sobre el efecto que ha podido tener en los clientes portugueses el aumento del IVA que entró en vigor el pasado 1 de julio. De momento, la incidencia ha sido mínima, según varios comercios consultados de Fuentes de Oñoro, aunque también reconocen que el verano es una época en la que es difícil conocer con exactitud hasta qué punto puede haber afectado el aumento de este impuesto en las ventas, ade-

más de que algunas tiendas han asumido parte de esta subida, según apunta el representante de los empresarios de la localidad fronteriza, José Ángel Bravo. Lo que sí ha quedado constatado es que la diferencia existente entre el IVA de España y Portugal se ha reducido tras la decisión de Zapatero de incrementar en dos puntos el principal tipo impositivo, que ha pasado al 18 por ciento, mientras que el portugués se encuentra en el 21 por ciento, tras subir sólo un punto este verano.