

INFRAESTRUCTURAS ■ A-50

La autovía a Madrid tendrá desde hoy 16 kilómetros más en servicio

■ Alejo y Caldera estarán en la inauguración de esta tarde ■ Fomento deja pendientes de apertura 5,5 kilómetros en la recta del toro de Osborne y 11,6 más de Narros a Chaherrero

B.F.O.

La autovía a Ávila y Madrid contará desde esta tarde con 16 kilómetros más en servicio, al abrirse al tráfico (a partir de las 17.00 horas) la unión entre Ventosa del Río Almar y Peñaranda de Bracamonte.

La A-50 dispondrá así de 45,5 kilómetros abiertos en la provincia de Salamanca y 76 kilómetros en total entre la ciudad del Tormes y Ávila capital.

Quedarán pendientes de apertura 5,5 kilómetros junto al toro de Osborne en Salamanca, además de los 11,6 kilómetros entre Narros del Castillo y Chaherrero, en la provincia de Ávila, que, si se cumplen las previsiones del Gobierno, estarán en servicio antes de verano.

Miguel Alejo, delegado del Ejecutivo en Castilla y León, que acudirá a la nueva apertura en la A-50 con el diputado Jesús Caldera detallará las últimas previsiones para contar con esta autovía totalmente en servicio.

Los 16 kilómetros que se

La previsión actual del Gobierno es contar con esta autovía totalmente en servicio antes del verano

abren al tráfico esta tarde han exigido una inversión de 50,8 millones. La mayor parte han sido ejecutados por la empresa FCC, pero seis de ellos corresponden a Altec, la firma que está teniendo más problemas para cumplir sus compromisos con el Ministerio de Fomento en las obras de la A-50 y que asumió la ejecución de la autovía entre Encinas de Abajo y Villar de Gallimazo.

A finales de diciembre el Consejo de Ministros dio su visto bueno a un proyecto modificado de Altec de 4,9 millones de euros —aunque no explicó los motivos del mismo—, que también llevaba aparejada una prórroga en este tramo de autovía, que como toda la A-50 estaba comprometida para el pasado 31 de diciembre de 2008 por el Gobierno de José Luis Rodríguez Zapatero. Algunas empresas subcontratistas denunciaron que las obras estuvieron paradas prácticamente durante un año por los impagos a estas firmas. Fomento mantuvo, no obstante, el contrato con la adjudicataria, pese a los retrasos acumulados en la obra.



Vista desde Peñaranda del nuevo tramo de autovía que se abrirá esta tarde al tráfico./H.O.D.

ÚLTIMO TRAMO ■ EN LA RAYA

Fomento adjudica las obras de la A-62 entre Fuentes de Oñoro y la frontera con Portugal

■ Tiene una longitud de 5.020 metros e irá en paralelo a la N-620

B.F.O.

El Ministerio de Fomento ha adjudicado a la empresa Tecnología de la Construcción S.A por importe de 14,9 millones de euros la ejecución de los últimos 5 kilómetros de la autovía A-62 entre Fuentes de Oñoro y la frontera con Portugal.

El tramo proyectado se licitó con un plazo de ejecución de 41 meses, aunque Fomento no deja constancia ahora de en cuánto tiempo se ha comprometido a ejecutarlo la empresa adjudicataria.

Los 5.020 metros de unión entre Fuentes de Oñoro y la frontera lusa forman parte del itinerario internacional que enlaza Portugal con Europa a través de Irún. En la actualidad sólo este pequeño tramo y la conexión entre la raya y Vilar Formoso rompen la posibilidad de recorrer únicamente a través de autovías y autopistas los 3.630 kilómetros de unión entre Lisboa y Estocolmo (Suecia).

La traza de este último tramo



La localidad fronteriza de Fuentes de Oñoro enlazará con la A-62.

de autovía de la A-62 en Salamanca discurrirá paralela a la carretera Nacional 620, a una distancia de entre 100 y 200 metros. En esta obra se prevé construir un viaducto sobre el arroyo Rivera del Campo, de 288 metros de longitud.

Las últimas obras de la A-62 tendrán un enlace con Fuentes de Oñoro a través de un paso superior. El enlace de la frontera comunicará la autovía con la carretera provincial CV-49 a Aldea del Obispo y al pueblo nuevo de Fuentes de Oñoro.

■ OBRAS

Nuevo corte en la carretera Guijuelo-Cespedosa por la construcción de un paso elevado en la N-630

L.G.

La carretera SA-104 que une Guijuelo con Cespedosa sufrirá desde hoy un nuevo corte de tráfico con motivo de las obras de la autovía Ruta de la Plata. El motivo es la construcción de un paso elevado en el kilómetro 389,700 en la carretera N-630. La alternativa que se ofrece a los conductores es desviarse por una vía de servicio paralela a la futura A-66 hasta el enlace norte de Guijuelo. La carretera SA-104 está siendo una de las más afectadas por la construcción de la autovía Ruta de la Plata ya que ha tenido que sufrir cortes de tráfico en diferentes ocasiones.

■ TECNOLOGÍA

El PSOE pide que se amplíe al 31 de diciembre el plazo de las ayudas para acceder a la banda ancha

El PSOE en las Cortes de Castilla y León presentó ayer una propuesta que se debatirá el viernes en la que piden a la Consejería de Fomento que se amplíe hasta el 31 de diciembre de este año el plazo para la solicitud de las ayudas económicas ofertadas por la Junta para favorecer la implantación de la banda ancha en las viviendas de la región. La procuradora salmantina Ana Muñoz de la Peña asegura que esta convocatoria de ayudas tiene "importantes limitaciones" ya que sólo otorga la ayuda a municipios menores de 500 habitantes y limita el plazo de solicitudes a un mes.

■ PROTESTA

Los sindicatos continúan con sus concentraciones ante la sede de Correos

Los sindicatos CSI-F, CCOO, UGT, SL y CGT continúan con sus concentraciones ante la sede de Correos en la Gran Vía que iniciaron el pasado 4 de mayo. La próxima tendrá lugar el viernes ya que, según los sindicatos, "la Jefatura Provincial no escucha al trabajador ni a sus representantes y toma medidas de forma unilateral que penalizan con mayor carga de trabajo a los carteros". Otra de las peticiones es que Correos "debería apostar por el empleo y reducir gastos en otras partidas presupuestarias ya que esta falta de contratación está suponiendo un sobre esfuerzo para el resto de compañeros". Según los sindicatos el seguimiento de estas concentraciones es del 90%.