

TEMA DEL DÍA

AUTOPISTAS DE PAGO ■ CONDUCTORES SALMANTINOS

Improvisación en Portugal ante el desconcierto por los nuevos peajes

Operarios instalaron ayer en Vilar Formoso un cajero 24 horas que dispensa tarjetas prepago, ya que Correos cierra los festivos ■ Desde hoy funcionan 17 arcos de pago en la A-25 a Aveiro

C.A.S./M.D./CASAMAR

Portugal aplica desde hoy los nuevos peajes electrónicos, pero ante el desconcierto en la frontera salmantina por la imposibilidad de comprar los tickets y aparatos de pago en fines de semana y festivos, varios operarios lusos instalaron ayer de forma improvisada en esta localidad lusa un cajero 24 horas que dispensa los tickets.

Desde hoy viajar a Portugal es más caro en cuatro autopistas que hasta ahora eran gratuitas, entre ellas la A-25 que conecta Fuentes de Oñoro con Aveiro. En Vilar Formoso, los conductores deben adquirir las tarjetas de prepago o tickets virtuales para viajes de hasta 3 o 5 días, o bien alquilar o comprar el dispositivo electrónico "Via Verde" para estancias largas.

La oficina de Correos de Vilar Formoso vende tanto el ticket como el aparato, pero sólo de lunes a viernes, exceptuando fines de semana y festivos como el de hoy. Y

El viaje de ida y vuelta entre Fuentes de Oñoro y Aveiro cuesta desde 34,20 euros para turismos hasta 85,20 para grandes camiones

la gasolinera habilitada de la localidad tampoco tiene aún los dispositivos. Por ello, Portugal instaló ayer un cajero 24 horas ubicado tras cruzar la frontera en Fuentes de Oñoro, frente a la oficina de turismo a la derecha, que dispensará los tickets para estancias cortas pagados con tarjeta de crédito.

Los operarios también se apresuraban ayer a colocar los precios de los peajes en el primer arco de la A-25 hacia Aveiro. Los conductores que realicen el viaje de ida y vuelta entre Fuentes de Oñoro y Aveiro pagarán 34,20 euros en el caso de los turismos y motos (clase 1), 59,40 euros si van en furgonetas o autobuses (clase 2), 76,20 euros para camiones de 3 ejes (clase 3) y 85,20 euros para los de 4 ejes (clase 4). La única ventaja en estancias de 3 días para los vehículos de clase 1 y 2 es el ticket virtual con 'tarifa plana' de 20 euros para viajes ilimitados. La medida del telepeaje afectará de forma negativa, no sólo por los elevados precios sino también por el complicado sistema de pago, al turismo y comercio en Portugal así como a los establecimientos de la frontera que prevén caídas en las ventas.



Los operarios instalaron ayer el cajero que dispensa tarjetas prepago.

OPINIÓN

AUGUSTO PIMENTA
CÓNSUL DE PORTUGAL



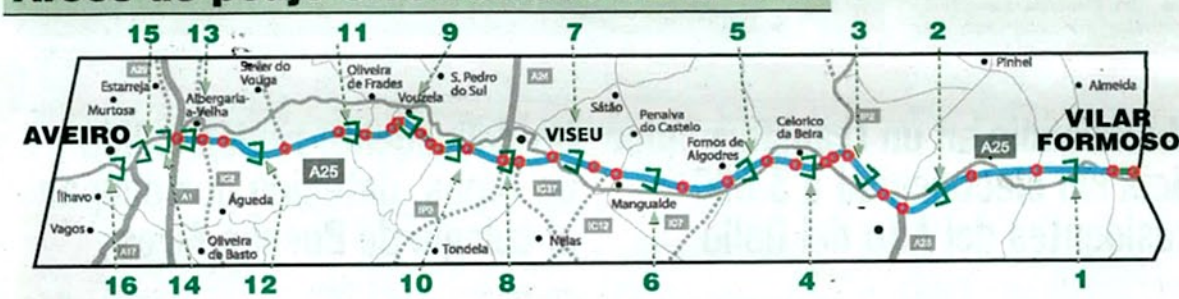
"Los peajes van a perjudicar el turismo y la imagen de Portugal"

El cónsul de Portugal en Salamanca, Augusto Pimenta, señala que los nuevos peajes "van a perjudicar el turismo" en el país vecino y "la imagen de Portugal". "Hemos recibido numerosas consultas esta semana y muchos salmantinos se van a pensar mucho lo de volver a Portugal", explica Pimenta, quien reconoce que los peajes "son caros" y suponen un inconveniente para viajar, sumados al incremento del IVA en Portugal del 18 al 23% que va a encarecer los precios en restaurantes, espectáculos y fútbol.



A 25	
Taxas	
Clase 1	1,75€
Clase 2	3,05€
Clase 3	3,95€
Clase 4	4,40€

Arcos de peaje electrónicos en la A-25



Localización del ARCO DE PEAJE	Clase 1	Clase 2	Clase 3	Clase 4
1 EN 332 - Alto do Leomil	1,75 €	3,05 €	3,95 €	4,40 €
2 Pinzio - Guarda (Pinhel)	1,45 €	2,55 €	3,30 €	3,65 €
3 Guarda - Douro Interior (IP2/IP5)	1,55 €	2,70 €	3,45 €	3,85 €
4 Ratoeira Poente - EN 17 (Celorico)	0,55 €	0,95 €	1,20 €	1,40 €
5 EN 330 (Celorico) - Fornos de Algodres	1,85 €	3,20 €	4,10 €	4,60 €
6 Chãs de Tavares - Mangualde	1,45 €	2,55 €	3,25 €	3,60 €
7 Fagilde - Caçador	0,65 €	1,10 €	1,40 €	1,60 €
8 EN 2 - EN 231	0,90 €	1,60 €	2,00 €	2,25 €
9 Fail - Boa Aldeia Nascente	0,95 €	1,60 €	2,10 €	2,35 €
10 Ventosa - Vouzela Nascente	1,20 €	2,05 €	2,65 €	2,95 €
11 Cambarinho - Reigoso	1,05 €	1,80 €	2,25 €	2,55 €
12 Talhadas - Carvoeiro	1,60 €	2,80 €	3,65 €	4,05 €
13 Nô do IC2 - IP 5 Albergaria	0,70 €	1,25 €	1,60 €	1,75 €
14 Albergaria A1 - Angeja (IC1 / IP5)	0,25 €	0,40 €	0,50 €	0,60 €
15 Aveiro Poente - Zona Industrial de Aveiro	0,65 €	1,15 €	1,50 €	1,65 €
16 Aveiro Nascente (IC1 / IP5) - Esgueira	0,55 €	0,95 €	1,20 €	1,35 €
Precio total del viaje	17,10 €	29,70 €	38,10 €	42,60 €

Estas tasas no se aplican en viajes hasta 3 días con el ticket virtual con tarifa plana de 20 euros para viajes ilimitados en autopistas de peajes electrónicos. Fuente: www.estradas.pt

FORMAS DE PAGO

EL COSTE SI LA ESTANCIA EN PORTUGAL ES DE 3 DÍAS O MENOS. El precio a pagar son 20 euros fijos, independientemente del número de viajes realizados y de los kilómetros recorridos en las autopistas con peajes electrónicos. Es la denominada "tarifa plana". El ticket se obtiene en oficinas de correos — en Vilar Formoso abre de lunes a viernes, de 10 a 19 horas españolas— y en cajeros 24 horas —uno de ellos situado nada más pasar la frontera en Vilar Formoso—, además de en la estación de servicio en la A-25 en Celorico da Beira. Sólo es para turismos y motos.

PRECIO PARA ESTANCIAS DE HASTA 5 DÍAS. Si la estancia en Portugal no supera los 5 días, el usuario paga en función de los kilómetros que recorra. La precarga mínima es de 10 euros para vehículos ligeros y de 20 para los pesados. Si se paga con tarjeta de crédito y se pide, existe la posibilidad de reembolso de la cantidad que no haya sido utilizada. Las precargas se efectúan en los mismos puntos que en las estancias de 3 días.

COSTE DE ESTANCIAS LARGAS. Si se va a estar más de 5 días, el conductor está obligado a alquilar un dispositivo electrónico que se puede adquirir en las oficinas de correo y en la estación de servicio de la A-25 situado en Celorico da Beira. La fianza por el alquiler será de 27,50 euros, que se reembolsará una vez se devuelva el aparato. El coste del alquiler del dispositivo será de 6 euros en la primera semana y de 1,5 euros por cada semana de más. Si no se devuelve antes de 30 días, el usuario está obligado a quedarse con el dispositivo y no podrá recuperar la fianza. La precarga mínima será de 10 euros para vehículos ligeros y de 20 para pesados con una validez de 90 días.

A tener en cuenta

La ubicación del dispositivo, el tipo de vehículo y las multas son aspectos a tener en cuenta por los conductores

Colocación del dispositivo. Se debe situar al lado del espejo retrovisor, en la zona tintada del parabrisas.

Multas. No pagar los peajes acarrea sanciones, que serán 10 veces el coste del importe no abonado con un mínimo de 25 euros y un máximo de 150 euros.

Clases de vehículos. El coste de los peajes es diferente según el tipo de vehículos. La clase 1 corresponde a turismos, la clase 2 corresponde a vehículos intermedios como furgonetas y algunos autobuses, la clase 3 a camiones ligeros, la clase 4 a caminos más pesados y la clase 5 a motos (para los peajes se incluyen en la 1).

RECORRIDOS ALTERNATIVAS

A Lisboa, mejor por Badajoz

Con la implantación de los peajes, conducir hasta la capital lusa por Vilar Formoso es más caro que por Extremadura, casi el doble si la estancia es superior a 3 días

M.D./C.A.S.

LISBOA es desde hoy más cara para los salmantinos. Tanto que, si la estancia en la capital portuguesa va a ser superior a 3 días, el trayecto más económico para desplazarse es bajar hasta Badajoz y desde allí conducir a Lisboa por autopista.

Los cálculos son claros. En las estancias de más de tres días, viajar a la capital lusa por Vilar Formoso hasta Guarda, tomar la autopista A-23 hasta engancharse con la A-1 que conduce a Lisboa supone un coste en peajes entre ida y vuelta de 56,30 euros para un turismo. Otra alternativa es viajar por la A-25 hasta Mangualde, y desde allí tomar la IP-3 —que tiene varios tramos con un sólo carril en cada sentido— hasta la A-1. Este recorrido sale por 42 euros. Ambas opciones son más caras que hacer Salamanca-Badajoz y desde allí tomar la A-6 hasta Lisboa. Ida y vuelta salen por 30,80 euros en



Muchos salmantinos optaron viajar a Lisboa por Badajoz./CASAMAR

peajes, que compensa los 3-6 euros de más que se gasta en combustible al ser el trayecto entre 40-70 kilómetros más largo.

Para estancias de menos de tres días, el coste en peajes es más

barato por Badajoz, 30,80 euros por los 31,30 euros del recorrido por Vilar Formoso-Guarda-Lisboa —se aplica la "tarifa plana"—. No obstante, el gasto en carburante no compensa.

LOS DATOS

IA OPORTO POR 37,70 EUROS. El coste del viaje a Oporto, si la estancia es superior a 3 días y por lo tanto no se disfruta de la "tarifa plana" de 20 euros, saldrá por 37,70 euros entre ida y vuelta para un turismo. De ellos 31,30 euros es el coste de los peajes por la A-25 hasta Albergueria-a-Velha, a lo que habría que sumar 6,40 euros del trayecto desde esta localidad a Oporto, tanto por autopista A-29 como por autopista A-1.

EL VIAJE A AVEIRO. Sin la "tarifa plana" de las estancias de menos de tres días, el viaje de ida y vuelta hasta Aveiro costará 34,20 euros. A los 31,30 euros hasta Albergueria hay que sumar los 2,90 euros del tramo entre esta localidad y Aveiro.

AFECTADOS

Los transportistas pedirán al cliente que asuma el coste de los peajes en Portugal

C.A.S.

En torno al 10% de los transportistas de Salamanca, en su mayoría del sector de mercancía general y alguno de ganado, trabaja con frecuencia con Portugal y ellos son los más afectados por los nuevos peajes, según detalla José Antonio Mateos, presidente de Astasa, la Asociación de Transportistas Autónomos de Salamanca. "Estamos pidiendo a nuestros clientes que sean ellos quien asuman el coste de los peajes y no cabe negociación alguna porque los transportistas ya soportamos el incremento del precio del combustible y los peajes no los podemos pagar de nuestro bolsillo porque estamos en quiebra técnica", insiste Mateos, que denuncia los descuentos que tienen los usuarios de nacionalidad portuguesa en los peajes. "Es una discriminación y debe entrar la ley de la competencia para ver si es legal o no", añade.