

DENUNCIA

Señor director de LA GACETA:

Hace ya casi 20 años se anunció que Fuentes de Oñoro, villa fronteriza y de gran tránsito hacia el país hermano, contaría con una flamante Estación de Autobuses. Y dicho y hecho, la Junta de Castilla y León destinó varios cientos de millones de pesetas —varios millones de euros— y la nueva instalación apareció en el mapa de la ciudad, cerca de la entrada de los camiones y de la carretera de Aldea del Obispo. Pasaron los meses y la Estación permanecía cerrada, finalizadas todas las obras y dotaciones, pero cerrada. Siguieron pasando los meses y después los años, y el edificio y su gran parcela de aparcamiento la han ido ganando los gamberros y las malas hierbas provocando irreparables destrozos. ¿Quién es el responsable de que esto haya ocurrido, de que ningún viajero llegara nunca? Gracias.



El interior de la Estación de Autobuses de Fuentes de Oñoro sufre el deterioro del paso del tiempo y de los actos vandálicos.

ABANDONO ■ NUNCA LLEGÓ A FUNCIONAR

Los andenes del olvido

El Consistorio de Fuentes de Oñoro reclama hace años a la Junta la estación de autobuses para crear un polígono logístico-industrial

CASAMAR

MUY próximo a la carretera de Aldea del Obispo y del tránsito internacional de camiones hacia la frontera hispano lusa, se levanta, ya a duras penas, uno de los "monumentos" al despilfarro del dinero público durante los últimos años en la provincia de Salamanca: La Estación de Autobuses de Fuentes de Oñoro.

Financiada por la Junta de Castilla y León, la edificación y la

urbanización de la parcela de 24.000 metros cuadrados supuso un desembolso de más de 400 millones de las entonces pesetas — 2,5 millones de euros— que como ha podido comprobar LA GACETA se encuentra en completo estado de abandono.

Quizá más triste que el deplorable aspecto que presenta tanto el edificio como el terreno urbanizado circundante, es que fue una Estación de Autobuses —denominada Aparcamiento de Autobuses en el Plan Regional de

Transportes de la Junta— que nunca se llegó a inaugurar. Nunca ningún viajero llegó a su destino en este lugar.

Desde el Consistorio oñorense, con la entrada hace ya cinco años del actual alcalde, Isidoro Alanís, "se han enviado más de 50 cartas, se han mantenido reuniones y se le ha enseñado a consejeros en sus visitas a Fuentes de Oñoro" con el objetivo de obtener su cesión para crear un polígono logístico-industrial, obteniendo tan sólo "palabras huecas".



Como en una película de ciencia ficción, la naturaleza recupera terreno.



Descorazonadora imagen de uno de los aseos públicos./FOTOS:CASAMAR

LOS DATOS

■ CAPACIDAD PARA 110 AUTOBUSES. Con una superficie urbanizada de 10.700 metros cuadrados la Estación cuenta con algo más de 9.500 metros cuadrados destinados al aparcamiento de 110 autobuses.

■ DESTROZOS. El edificio de 780 metros cuadrados se encuentra en un estado de total abandono con su interior y exterior totalmente destruido por el paso del tiempo y de los actos vandálicos.

■ PLAN ESTRATÉGICO. El Plan Estratégico de Desarrollo, elaborado por el Consistorio, se encuentra parado a la espera de la cesión del edificio.