

# TEMA DEL DÍA

PERJUICIO ■ DATOS DEL MINISTERIO DE FOMENTO

## El paso de coches por la frontera cae ya un 25% respecto a hace un año debido a los peajes lusos

■ En febrero circularon por Fuentes de Oñoro 1.053 turismos menos que en el mismo mes de 2011 ■ El tráfico de camiones bajó un 20,7%

CYNTHIA ALONSO

Los perjuicios que los peajes lusos están causando en zonas fronterizas como Salamanca se acentúan con el paso de los meses. Desde que el pasado 8 de diciembre el Gobierno de Portugal impusiera el pago de tasas en sus autovías gratuitas 'Scut', entre ellas la A-25 que enlaza Fuentes de Oñoro con Aveiro y que no tiene otra vía alternativa para circular, el tráfico de vehículos ha caído de forma alarmante.

Los datos recogidos por las estaciones de aforo del Ministerio de Fomento de España constatan que durante el pasado febrero un total de 3.228 coches pasaron por la N-620 en Fuentes de Oñoro, lo que supone un 24,6% menos (1.053 turismos menos) que en el mismo mes de 2011. Esta caída en el tráfico de turismos en febrero es superior al descenso anual del 23,4% registrado en enero y al retroceso del 14,6% de diciembre.

En lo que respecta al paso de camiones, la reducción se mantiene en el 20,7% (637 vehículos pesados menos) en el tercer mes

con los peajes lusos, porcentaje similar a diciembre y a enero.

El informe de Fomento confirma que desde que Portugal implantó el tributo, 50 vehículos dejaron de pasar cada día por la frontera, 20 de ellos camiones.

Muchos transportistas ya no circulan por el corredor internacional que enlaza Francia con Portugal a través de Salamanca

—el tráfico de camiones por la A-62 a la altura de Sancti Spiritus cayó en febrero un 21%— para bajar por Badajoz. A través de Extremadura enlazan con carreteras nacionales lusas con el fin de ahorrarse el pago de los peajes. Sin embargo, el paso fronterizo más perjudicado por las tasas lusas es Ayamonte (Huelva) que ha perdido en febrero un 30% de coches.

Navidad, Semana Santa, julio y, sobre todo, agosto son los meses con más tránsito de coches por el paso fronterizo de Salamanca. Sin embargo, en los tres primeros meses con el impuesto luso, el tráfico ha retrocedido a mínimos y parece que la tendencia será similar en esta semana de puente festivo.

### LOS DATOS

■ **REUNIÓN DE EMPRESARIOS ESPAÑOLES Y LUSOS.** Los empresarios de Castilla y León, junto a los de Galicia, Extremadura y Andalucía, celebrarán este mes, después de Semana Santa, una cumbre con organizaciones homólogas del sur, centro y norte de Portugal para exigir soluciones inmediatas a los problemas generados por los peajes lusos. Para los convocantes, las tasas van en contra del principio de libre movilidad por el territorio de la Unión Europea, al establecer sistemas y exenciones que no gozan los extranjeros. "Queremos que Bruselas conteste de una vez y explique qué posible sanción puede haber o qué posible impugnación se puede adoptar contra el sistema de peajes", avanzó el presidente de la patronal de Pontevedra.

■ **PAGAR EN LOS HOTELES.** Portugal, que no acaba de encontrar el sistema idóneo para que los peajes sean abonados por los extranjeros, estudia ahora la posibilidad de que los conductores foráneos puedan pagar las tasas con tarjeta de crédito en los hoteles en los que se hospeden.



Arco de peaje en la autovía lusa A-25 en Vilar Formoso. /FOTOS:ARCHIVO

### CAMPAÑA ■ INFORMATIVA

## La comisión contra las tasas recogerá firmas en el paso fronterizo desde mañana

■ Las entidades afectadas informarán a los conductores que pasen por Fuentes de Oñoro

C.A.S.

La comisión para la supresión del peaje luso en la A-25 y A-23 (de la zona centro de Portugal) desarrollará desde mañana hasta el sábado, coincidiendo con la Semana Santa y el aumento de afluencia de tráfico, una campaña informativa en el paso fronterizo de Fuentes de Oñoro y Vilar Formoso para recoger firmas "contra los peajes injustos" de las autovías portuguesas.

Las entidades e instituciones (empresarios, transportistas, ayuntamientos, sindicatos) que han firmado y apoyado el manifiesto del 9 de febrero contra los peajes iniciarán mañana la campaña de recogida de firmas a las 11 horas en el paso fronterizo

que separa Salamanca y Portugal.

El alcalde de Fuentes de Oñoro y portavoz de la comisión contra los peajes, Isidoro Alanís, ha reconocido a este periódico que la situación en el municipio salmantino de la frontera "es penosa". "Nunca había visto una campaña de Semana Santa tan mala. Es muy preocupante", señala Alanís, alcalde de Fuentes de Oñoro

del tránsito de vehículos, algo que ha caído en picado desde la puesta en marcha de los peajes en Portugal, agravado aún más por el "céntimo sanitario", el impuesto de la Junta sobre los carburantes.

OPERACIÓN SALIDA ■ PUENTE DEL AÑO CON MÁS MOVIMIENTOS

## El litro de gasolina en el inicio de Semana Santa cuesta 17 céntimos más que hace un año

■ Tráfico intensificará la vigilancia ante los 160.000 desplazamientos que prevé por las carreteras de Salamanca desde mañana por la tarde

C.A.S.

Viajar en coche esta Semana Santa será mucho más caro que hace un año debido al incremento del precio de los carburantes y del "céntimo sanitario" de Castilla y León. Los salmantinos que llenen el depósito (uno medio de 50 litros) de su vehículo antes de iniciar su desplazamiento tendrán que desembolsar 76 euros—si es gasolina 95— y pagarán 8,5 euros más que en la Semana Santa de 2011. Si el coche es diésel, el coste total será de 71 euros, lo que encarece en 7 euros llenar el depósito en Salamanca si se compara con abril del pasado año. Nunca antes en una Semana Santa los conductores habían pagado tan caro el combustible.

En la mayoría de las estaciones de servicio de Salamanca, el litro de gasolina se paga a 1,52 euros, un céntimo más barato que el precio récord de la pasada semana, pero 17 céntimos más caro cada litro que en la Semana Santa de 2011. Por su parte, el coste actual del litro de gasóleo es de 1,42 euros, un céntimo también más económico que cuando alcanzó su precio máximo hace dos semanas, aunque 14 céntimos más caro que hace un año.

Pese al elevado coste que supone circular en coche, la mayor parte de los ciudadanos no renuncia a viajar esta Semana Santa, el puente del año con más tráfico en las carreteras. Mañana por la tarde, desde las 13:00 horas, la Dirección General de Tráfico pone en marcha la segunda fase, la más importante de la operación especial de Semana Santa. La Jefatura Provincial de Tráfico prevé 160.000 desplazamientos por las carreteras de Salamanca desde mañana



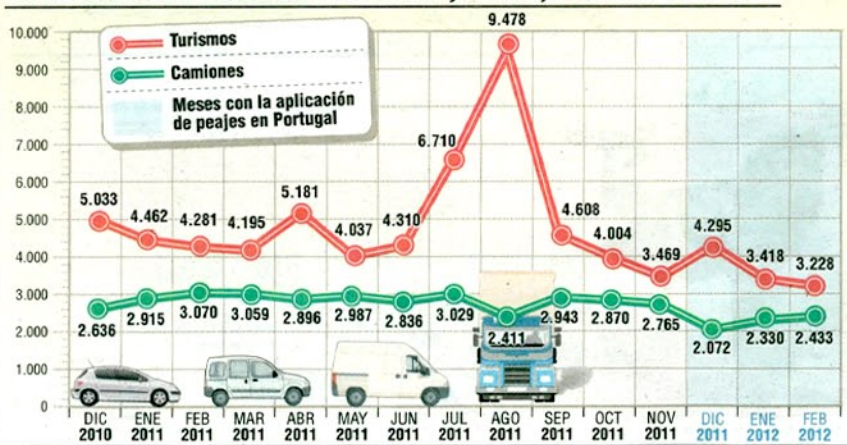
Vehículos repostando en una estación de servicio de Salamanca.

### EL DETALLE

■ **HORAS CON MAYOR TRÁFICO.** La DGT recuerda que los periodos más conflictivos para viajar son entre las 13:00 y las 22:00 horas de mañana miércoles; entre las 9:00 y las 15:00 horas del jueves; entre las 18:00 y las 20:00 horas del sábado; entre las 13:00 y las 23:00 del domingo; y entre las 10:00 y las 20:00 horas del lunes 9 de abril.

hasta el lunes 9 de abril, lo que supone 15.000 más que en el mismo periodo vacacional de 2011. Cabe recordar que el único accidente y fallecido de la Semana Santa pasada en Castilla y León tuvo lugar en la carretera SA-302 del oeste salmantino. Tráfico recuerda que en la provincia los puntos más conflictivos están ubicados en las glorietas periurbanas próximas a la capital, como las rotondas de E.Leclerc y de Buenos Aires, así como en la N-620 en el paso fronterizo de Fuentes de Oñoro.

### Tráfico de vehículos en la frontera, N-620, Fuentes de Oñoro



ÚLTIMAS VIVIENDAS  
Con plaza de garaje  
c/ Toro, 11

Información en teléfonos:  
663 269 706  
y  
663 269 727