

MINISTERIO DE FOMENTO ■ DATOS DEL MES DE MAYO EN LAS CARRETERAS DE SALAMANCA

El tráfico en la frontera baja un 23% en un año por los peajes y el 'centimazo'

■ En mayo dejaron de pasar 686 camiones y 917 turismos, en comparación con el mismo mes de 2011 ■ El comercio de Fuentes de Oñoro alerta de que las ventas han bajado un 30-40%

C.A.S.

El empeoramiento de la crisis, las constantes subidas de los precios de los carburantes, el recargo impuesto desde marzo por la Junta del "céntimo sanitario" y el pago de los peajes desde diciembre en las autovías de Portugal hacen que cada mes circulen menos vehículos, tanto ligeros como pesados, por las carreteras de Salamanca, sobre todo por la A-62 y la frontera en Fuentes de Oñoro.

Según los últimos datos recogidos por las estaciones permanentes de la red de carreteras y publicados por el Ministerio de Fomento, 3.120 coches pasaron en mayo por la N-620 en Fuentes de Oñoro, 917 menos (una caída del 22,7%) que en el mismo mes de 2011 cuando ni había "centimazo" ni peajes lusos. Más importante es el descenso en el tráfico de camiones: 2.301 vehículos pesados atravesaron la frontera, 686 menos que hace un año, lo que supone un descenso del 23%. Además, los datos de la circulación de vehículos ligeros y pesados registrados por Fomento en Fuentes de Oñoro son los más bajos de lo que va de 2012.

El propio alcalde de la localidad salmantina, Isidoro Alanís, reconoce que "la situación va cada vez a peor". "El comercio está pasando por una crisis histórica porque los portugueses han dejado de venir a comprar a nuestro pueblo y las bajadas en las ventas se sitúan sobre el 30-40%, siendo dramático el futuro que tenemos por delante", asegura. Además, el primer edil de Fuentes de Oñoro recuerda que "la disminución del tráfico también está afectando a las gasoli-

"Los portugueses han dejado de venir a comprar a nuestro pueblo y a repostar a las gasolineras", señala el alcalde de Fuentes de Oñoro



Varios vehículos salen de Fuentes de Oñoro para enlazar en Vilar Formoso con la A-25 lusa./ARCHIVO

neras" y con el "centimazo", los precios de los carburantes "casi se han igualado con Portugal".

Alanís insiste en que "el 40% de los puestos de trabajo que genera Fuentes de Oñoro es de personas que viven en la comarca", y ante esta situación señala que "es clave que Fomento conceda una de las áreas de servicio que se adjudicaron en la autovía para, al menos, suplir en parte el impacto dramático que sufre la comarca".

EN LAS AUTOVÍAS

■ **HASTA UN 18% DE CAMIONES EN LA A-62.** La autovía A-62, una de las más transitadas en Salamanca porque enlaza Portugal con Europa, es la que más sufre el descenso de tráfico por la crisis. El tránsito de camiones cayó un 15,8% (en el tramo a la altura de Martín de Yeltes) y un 18% (a la altura de Pedrosillo El Ralo) en mayo, respecto a hace un año, mientras que la circulación de turismos descendió hasta un 12,8%. Muchos vehículos pesados deciden bajar a Portugal por Badajoz para evitar los peajes lusos en la A-25.

■ **UN 4% MENOS DE COCHES EN LA A-66 Y EN LA A-50.** También la Ruta de la Plata y la autovía a Madrid sufren los efectos de la crisis y el elevado precio de los carburantes. En la A-66 dejaron de pasar durante el mes de mayo un 3,9% de coches (a la altura de La Maya) y un 4,7% (por Calzada de Valdunciel). En la A-50, las estaciones permanentes de Fomento ubicadas a la altura de Cantaracillo y Pelabravo registraron un descenso del 4% del tráfico de ligeros y entre un 6% y un 11% de camiones.