



La ministra Ana Pastor y los políticos del PP durante la reunión que mantuvieron en Madrid en mayo. / BARROSO

IMPACTO AMBIENTAL ■ PUBLICACIÓN EN EL BOE

Fuentes de Oñoro recurre la resolución que les deja sin área de servicio

■ El Ayuntamiento dirige su queja al secretario de Estado de Medio Ambiente

B.F.O.
El Ayuntamiento de Fuentes de Oñoro ha presentado un recurso de reposición ante el secretario de Estado de Medio Ambiente, que el pasado 9 de agosto publicó en el Boletín Oficial del Estado (BOE) una resolución que dejaba a Fuentes de Oñoro sin área de servicio en la A-62, aunque autorizaba otras cuatro en Pollos (Valladolid), Villaverde de Guareña, Calzada de Don Diego y Sancti Spiritus.
La resolución recomendaba sustituir el área de servicio por la que pelea Fuentes de Oñoro por otra en Ciudad Rodrigo, al tiempo que sugería la búsqueda de otra ubicación en Fuentes de Oñoro

“con menor impacto ambiental”.
“Si quedamos excluidos ahora, apaga y vámonos. Si no se está en punto 1, que es la resolución del secretario de Estado, no se podrá estar en el punto 2, que será cuando el Ministerio de Fomento saque a concurso la concesión del área de servicio por 50 años, que será el momento en que los empresarios presenten ofertas. Quiero aclarar que yo, que solo tengo el 1% de mis empresas en Fuentes de Oñoro, me excluyo del concurso”, dice el alcalde Isidoro Alanís. “Pero planteamos un área de servicio con 100 puestos de trabajo mínimo porque ahora hay 400 empleos en torno a la N-620”, explica.

REUNIÓN EN MAYO ■ TREN RÁPIDO

La promesa de Pastor para que el viaje a Madrid dure 90 minutos sigue pendiente

■ Fomento ha asegurado que la electrificación hasta Medina se licitará antes de acabar el año, pero no se ha dado ningún paso

B.F.O.
Aunque los Presupuestos del Estado para 2013 no van a ser muy inversores (para cumplir el objetivo de déficit), la ministra de Fomento tiene sus compromisos con Salamanca.
El más reiterado en los 9 meses que Ana Pastor lleva al frente del Ministerio de Fomento ha sido licitar este año la electrificación de la línea de tren convencional entre Salamanca y Medina del Campo. Y concluir esta obra en 2015, lo que permitiría reducir el tiempo de viaje con Madrid en una hora y diez minutos, pasando de las dos horas y cuarenta minutos que se tarda en la actualidad a una hora y media.
Pastor trasladó este compromiso el pasado 9 de mayo —en una entrevista que llevó a Madrid a la cúpula del PP salmantino—, a Alfonso Fernández Mañueco, alcalde de Salamanca; Javier Iglesias, presidente de la Diputación; el diputado José Antonio Bermúdez de Castro y el senador José Muñoz.
Los técnicos de Fomento que acompañaron a la ministra en este encuentro sostuvieron que la electrificación entre Salamanca y Medina se puede ejecutar en 18 meses con una inversión de 60 millones. Y que el trazado desde la capital charra hasta la

frontera, que aún se encuentra en fase de estudio informativo, requerirá una inversión de 30 millones, otros 18 meses de ejecución y también estará lista en 2015, según aseguró la ministra, que ha trasladado, además, este compromiso al Gobierno portugués que dirige Santos Coelho.
La ministra reiteró en mayo ante los políticos salmantinos que es consciente de las deficientes infraestructuras ferroviarias con las que cuenta en la actualidad Salamanca y añadió que la voluntad de su departamento, a pesar de las dificultades económicas por las que atraviesa España y los recortes que se han producido en todos los ministerios, es mejorarlas “cuanto antes”. Sin embargo, a

pesar de este compromiso, todavía no se ha dado ningún paso para que se inicien las obras este mismo año.
A lo largo del encuentro, el titular de Fomento señaló que el AVE a Salamanca se pospone, pero no se renuncia a la alta velocidad porque está incluida en el Eje Atlántico, que costará 848 millones.
También adquirió la ministra el compromiso de agilizar al máximo la adjudicación del único tramo que queda por desdoblarse de la A-62, que se concretó durante el Gobierno de José Luis Rodríguez Zapatero, pero no se llegó a iniciar porque Tercera, la empresa adjudicataria de este tramo, entró en concurso de acreedores.
La comparecencia pendiente
La ministra Ana Pastor comparecerá en el Congreso de los Diputados el 26 de septiembre para informar sobre el Plan de Infraestructuras, Transporte y Vivienda (PITVI), que tiene como horizonte temporal el año 2024. En marzo dijo que el PITVI tenía como proyectos prioritarios el AVE a Salamanca (dentro del Eje Atlántico, con 848 millones de inversión) y los 5 kilómetros

pendientes para completar la A-62 hasta la frontera con Portugal (con 21 millones). En el área de carreteras, aseguró que iba a dar prioridad a la finalización de los itinerarios ya empezados, pero en una respuesta parlamentaria de junio al PSOE el Gobierno afirmó que no preveía licitar “a corto plazo” las obras pendientes de la A-62, aunque remitía a la planificación del PITVI.