

Fuentes de Oñoro se opone al peaje en las autovías portuguesas

Ayuntamientos, sindicatos, empresarios, comerciantes y transportistas rechazan el cobro

:: SILVIA G. ROJO

FUENTES DE OÑORO. La localidad salmantina de Fuentes de Oñoro tiene claro que «nos estamos jugando el futuro» y por eso su Ayuntamiento ha liderado la creación de un grupo de trabajo con el que se pretende conseguir que se elimine el peaje de las autovías portuguesas.

De momento, ese grupo de trabajo estará compuesto por representantes de CGT y CC OO, empresarios de la comarca de Ciudad Rodrigo, cámaras lusas de Guarda y Almeida, Federación Nacional de Asociaciones de Transportes de Mercancías por Carretera (Fenasdimer) y de la propia localidad fronteriza,

tal y como explicaron en la noche de ayer los responsables de los citados organismos.

El alcalde de Fuentes de Oñoro, Isidoro Alanís, manifestó al resto de alcaldes y empresarios presentes en el salón de sesiones que «el objetivo es eliminar el peaje de las autovías y solo se puede conseguir si nos juntamos las cuatro fronteras de Salamanca, Vigo, Badajoz y Huelva».

En este sentido, el secretario de Fenadismar, Juan Antonio Millán, explicó que su asociación ya había mantenido una reunión similar en Ayamonte, y que estaban preparando sendos encuentros en Badajoz y en Vigo ya que, a su juicio, «hay que aunar esfuerzos y oponernos». Millán añadió que «es Europa la que tiene que tirar de la oreja a Portugal, y el gobierno de España también debe recordarle que el Tratado de Valencia de Alcántara no se ha cumplido».

Desde Fenadismar se insiste en



Reunión mantenida ayer en el Ayuntamiento de Fuentes de Oñoro contra el peaje. :: SILVIA G. ROJO

ASISTENTES

► **Transportistas.** Federación Nacional de Transporte por Carreteras.

► **Cámaras de Comercio.** Guarda y Almeida (Portugal).

► **Entidades locales.** Fuentes de Oñoro (Salamanca); Freguesva de Vilar Formoso y Freguesva de Castelo Bom (Portugal).

► **Sindicatos.** UGT y CC OO.

► **Autónomos y Pymes.** Asociación AFECIR y OSPEA.

que Portugal está incumpliendo las directivas europeas sobre la implantación de peajes, al tiempo que creen que «esta medida va en contra de la libre circulación, la cohesión y sobre todo, contra el espíritu transfronterizo».

En términos similares se expresaron los responsables provinciales de UGT y de CC OO. Para Agustín Rodríguez, de UGT, «se está produciendo un agravio comparativo, pero todavía, están saliendo más perjudicados los portugueses que están castigando a sus trabajadores».

Los representantes portugueses fueron igual de contundentes en sus palabras y en su apoyo al grupo de trabajo. Por ejemplo, el presidente de la Cámara de Guarda matizó

que «es una medida que dificulta la movilidad en estos territorios de baja densidad poblacional».

Primeros datos

El ejemplo más claro de cómo está afectando el peaje a la economía de la zona ya lo han notado en primera persona los empresarios de Fuentes de Oñoro que tan sólo en la campaña navideña han perdido un 25% en sus ventas, y entre un 15% y un 20% en la venta de combustible. Los representantes de los empresarios de Ciudad Rodrigo y comarca también dejan claro que el sector turístico será uno de los más castigados pues alrededor del 60% de las personas que pasan a Portugal hacen noche en los establecimientos salmantinos.