

NOVEDAD ■ EN LAS ANTIGUAS AUTOVÍAS 'SCUT' DE PORTUGAL

# Los transportistas, contra los horarios de los descuentos en los peajes lusos

■ Los camiones se benefician desde el sábado de rebajas del 10% si viajan de día y del 25% de 21:00 a 6:00 horas ■ "Fomentan circular de noche, cuando hay más accidentes", critican

CYNTHIA ALONSO

El Gobierno portugués implantó el pasado sábado un nuevo sistema de descuentos del 10% y 25% en las tarifas de los polémicos peajes de las antiguas autovías 'Scut' para los vehículos de transporte lusos y extranjeros. Una medida que los transportistas salmantinos califican de "positiva, pero no suficiente" ya que el paso fundamental que el sector exige al Gobierno luso es que elimine completamente las tasas. Otro de los aspectos negativos de los descuentos, según explica el presidente de la Asociación de Transportistas Autónomos de Salamanca (Asta), José Antonio Mateos, son los horarios ya que "fomentan viajar de noche, cuando más aumenta la siniestralidad".

En este sentido, la normativa establece rebajas del 10% en el precio de los peajes los días laborables entre las 7:00 y las 21:00 horas; mientras que el descuento se incrementa al 25% si los transportistas viajan entre las 21:00 horas de la noche y las 06:00 de la mañana. "No comparto estos horarios porque no es bueno viajar de no-



Los camiones pasan bajo los arcos de telepeaje ubicados en la A-25 que enlaza Fuentes de Oñoro y Aveiro./ARCHIVO

POLÉMICA ■ INSTITUCIONES

## La Diputación pedirá al ministro de Exteriores que "medie" en el conflicto de las tasas

■ Para Iglesias, la capacidad de influencia desde Salamanca "es nula"

Para obtener la deducción, se debe presentar una copia certificada de la licencia comunitaria del servicio de transporte de mercancías

che; hay que adaptarse a los tacógrafos, pasar un mínimo de 9 horas descansando y de noche hay más accidentes", añade Mateos.

Asimismo, los sábados, domingos y festivos, los camiones que tengan que circular en régimen de servicio público o por cuenta de terceros se benefician de una rebaja única del 25%.

Las deducciones favorecen a los vehículos de transporte de Portugal (que cumplan con las normas medioambientales y que sus empresas no tengan deudas con el fisco), y también a los extranjeros. Así, los camioneros españoles pueden obtener la devolución de la rebaja presentando una copia certificada de la licencia comunitaria que autoriza a realizar el servicio de transporte de mercancías. La compensación se aplica a vehículos de transporte de las clases 2, 3 y 4, es decir, desde furgonetas hasta camiones pesados.

Por su parte, la Federación Nacional de Transportistas (Fenadismer) insiste en que, pese a esta medida, continuará con sus acciones políticas y legales para exigir la eliminación total de los peajes.

A.B./C.A.S.

El presidente de la Diputación de Salamanca, Javier Iglesias, se mostró ayer partidario de la "vía diplomática" para solucionar con Portugal el conflicto de los peajes en las autovías.

El representante de La Salina anunció que en los próximos días enviará un escrito al ministro de Asuntos Exteriores, José Manuel García Margayo, con el objetivo de que "medie" y haga llegar las reivindicaciones que se están haciendo desde la provincia. "Lógicamente —remarcó— como presidente de la Diputación, español y alcalde de Ciudad Rodrigo a mí no me gusta que haya ese peaje en el país vecino", declaró.

Respecto al reproche de la comisión contra los peajes hacia la Diputación por no haber respondido a la petición para que se sumara al manifiesto firmado el pasado jueves, Iglesias achacó su ausencia a "una agenda intensa", aunque recordó que la capacidad

La comisión contra los peajes espera que el PP y La Salina firmen el manifiesto como ya les ha anunciado que hará el PSOE

de influencia de Salamanca con el Gobierno luso "es nula".

Por ello, destacó que la mediación del Ejecutivo español debe hacerse "con respeto y sin que el país vecino lo tome como una injerencia en los asuntos internos". "Tiene que ser de manera diplomática, respetuosa y sensible a la situación económica y social de Portugal", incidió el también presidente provincial del PP.

EL PSOE SE UNE AL MANIFIESTO. Por otra parte, el manifiesto fir-

mado el pasado jueves por transportistas, empresarios y ayuntamientos fronterizos para exigir la eliminación de los peajes "ilegales" en Portugal comienza a sumar adhesiones. El portavoz de la comisión de trabajo contra los peajes y alcalde de Fuentes de Oñoro, Isidoro Alanís, ha confirmado a este periódico que el PSOE de Salamanca se va a sumar al escrito reivindicativo, tal y como les ha confirmado su secretario provincial, Fernando Pablos. "Esperamos que pronto lo haga también el PP y la Diputación, ya que en las Cortes se ratificó por unanimidad trasladar al Ejecutivo el rechazo de Castilla y León a los peajes lusos", señala Alanís.

La comisión salmantina también espera que en el próximo pleno de la Diputación se aborde en uno de los puntos del día el asunto de los peajes, ya que perjudican a la economía de la zona fronteriza de la provincia.

■ CON AIR NOSTRUM  
Silván quiere cerrar "cuanto antes" el acuerdo que suprimirá vuelos desde Matacán

L.G.  
Antonio Silván, consejero de Fomento y Medio Ambiente de la Junta, apostó ayer por cerrar "cuanto antes" el acuerdo con Air Nostrum que supondrá un recorte de vuelos. Matacán se quedará únicamente con la ruta a Barcelona (igual que los aeropuertos de Valladolid, Burgos y León), perdiendo las conexiones a París y las rutas estivales a Palma de Mallorca, Menorca, Ibiza y Gran Canaria, por lo que la Junta renegociará su ayuda a la compañía aérea de 2 millones al año por aeródromo.

Silván quiere que los cuatro aeropuertos de Castilla y León tengan "actividad estable". "Los recursos públicos se destinarán siguiendo criterios de mercado y de operatividad", dijo ayer el consejero.

■ INSTALACIONES  
Los mayoristas estudian acudir a los tribunales por la "nefasta gestión" de Mercasalamanca

Los mayoristas de Mercasalamanca anuncian que estudiarán acudir a los tribunales para exigir responsabilidades por la nefasta gestión de la actual Unidad Alimentaria y los daños ocasionados a los nego-

cios ubicados en ella, que se deducen de la aprobación del Plan de Saneamiento de Mercasalamanca SA. Insisten en que todavía no conocen de primera mano el Plan de Saneamiento, "a pesar de haberlos solicitado tres veces", y denuncian de nuevo que el Consejo de Administración emprendió la construcción de una obra "faraónica" a expensas de la venta de los antiguos terrenos, transacción que no se ejecutó según lo previsto y que ha provocado una deuda de 30 millones de euros.

■ AUTOMOCIÓN  
El Gobierno no dará ayudas para la compra de coches "por ahora"

Pese a la grave crisis que sufre el sector de la automoción con un descenso constante y pronunciado de las ventas, el Gobierno no trabaja, "por ahora", en impulsar un plan de ayudas a la compra de automóviles, según dijo ayer a la agencia Efe una fuente próxima al Ejecutivo central. Las posibles ayudas entrarán dentro de las competencias del Ministerio de Economía, por su vinculación a las actuaciones en materia de competitividad, y se empezarán a perfilar coincidiendo con una coyuntura económica más favorable que la actual y ya solventadas otras prioridades.