

Pastor presenta el Plan de Infraestructuras pero no detalla los proyectos para Salamanca

■ El PITVI no se aprobará hasta la primavera del año que viene

C.A.S.

La ministra de Fomento, Ana Pastor, compareció ayer ante la Comisión de Fomento del Congreso de los Diputados para explicar el Plan de Infraestructuras, Transporte y Vivienda (PITVI) 2012-2024, sin embargo no detalló los proyectos e inversiones previstas para Salamanca. Pastor se limitó a explicar las líneas básicas de actuación del bo-

rrador del PITVI que busca "mejorar la eficiencia del sistema de transporte, contribuir al desarrollo de la economía, fomentar la movilidad sostenible, reforzar la cohesión territorial y mejorar la intermodalidad". La ministra no desveló cuándo se concluirá el tramo de la A-62 en Fuentes de Oñoro, ni en qué fechas se acometerá la electrificación de la línea a Medina del Campo o si finalmen-

te habrá alta velocidad para la provincia salmantina. Asimismo, el departamento de comunicación del Ministerio de Fomento se negó a facilitar a este periódico el documento del Plan de Infraestructuras en cuyos anexos vienen referidos cada uno de los proyectos previstos.

Pastor confirmó que hasta la primavera de 2013 no se aprobará el PITVI definitivo.



Pastor, en la Comisión de Fomento.

LOS DATOS

■ **NECESIDADES REALES.** "Los aeropuertos vacíos, los trenes sin pasajeros y las autovías sin tráfico no están ni pueden caber en el PITVI, ya que cada euro irá destinado a satisfacer las necesidades reales de los ciudadanos de una forma eficaz", subrayó ayer la ministra.

■ **ALTA VELOCIDAD.** Pastor puntualizó que dará prioridad a las líneas de alta velocidad con mayor demanda y mayor "rentabilidad social y económica" y que la alta velocidad tendrá que integrarse y complementarse con la red tradicional para incrementar su uso y mejorar la "vertebración territorial" de España.