

LA RAYA ■ ACUERDO

# Salamanca se suma al frente común hispano-luso para eliminar los peajes

■ Ayuntamientos, empresarios y transportistas se reunieron ayer en Fuentes de Oñoro ■ Se crea un grupo de trabajo para pedir apoyo institucional aunque no descartan protestas

CASAMAR/C.B.J.

Entidades de España y Portugal decidieron ayer en una reunión mantenida en Fuentes de Oñoro hacer frente común contra los peajes lusos, a los que catalogan como un impuesto "ilegal" al no haber ruta alternativa.

El Ayuntamiento de Fuentes de Oñoro convocó a los vecinos de la localidad, a las 58 empresas con negocios en el municipio y a 78 instituciones, organizaciones públicas y privadas de ambos lados de La Raya con el objetivo de "ver las posibilidades de trabajar conjuntamente para que el Gobierno portugués se retracte", tal y como aseguró el alcalde de la localidad, Isidoro Alanís.

Además, explicó que ha mantenido contacto con representantes de los otros tres puntos estratégicos de la frontera: Ayamonte (Huelva), Badajoz y Tuy (Pontevedra). "Si queremos meter presión, tendrá que ser desde estos cuatro puntos principales", explicó Alanís.

El regidor oñorense anunció



S. Pérez, A. Rodríguez, D. Lopes, J. Dias, Isidoro Alanís, Juan A. Millán, M. Á. Santos y E. Pérez. /FOTOS: CASAMAR

contra las tasas se coordinarán con los grupos de trabajo creados en Huelva, Badajoz y Pontevedra

QUEJAS ■ PÉRDIDAS ECONÓMICAS

## Los comerciantes cifran en un 25 por ciento la bajada de las ventas en el último mes

■ Hablan de una "mala" campaña navideña causada por el cobro del peaje en la autovía

CASAMAR/C.B.J./C.A.S.

Isidoro Alanís, alcalde y empresario de Fuentes de Oñoro, se une a la queja constante de los comerciantes de ambos lados de la frontera hispano lusa ya que, en general, los empresarios cifran en una media del 25 por ciento la bajada en las ventas durante el último mes.

Isidoro Alanís explicó que "hay que tomar medidas después de la mala campaña de Navidad". "Nos jugamos nuestro futuro en ambas zonas de La Raya y hay que ejercer presión para conseguir una vuelta a la situación inicial: quitar el peaje, que más que una cuota es un impuesto revolucionario del Gobierno portugués", añadió.

Por su parte las gasolineras y supermercados de Fuentes de Oñoro consultadas por este pe-

riódico confirman que las pérdidas causadas por los peajes en Portugal en este primer mes desde su puesta en marcha son notables. Pese a que los precios de los productos son más económicos, en los comercios españoles las visitas de los clientes lusos son menos frecuentes ya que con

"Si esto sigue así, en un futuro tendremos que plantearnos despido de personal", reconocen en un supermercado

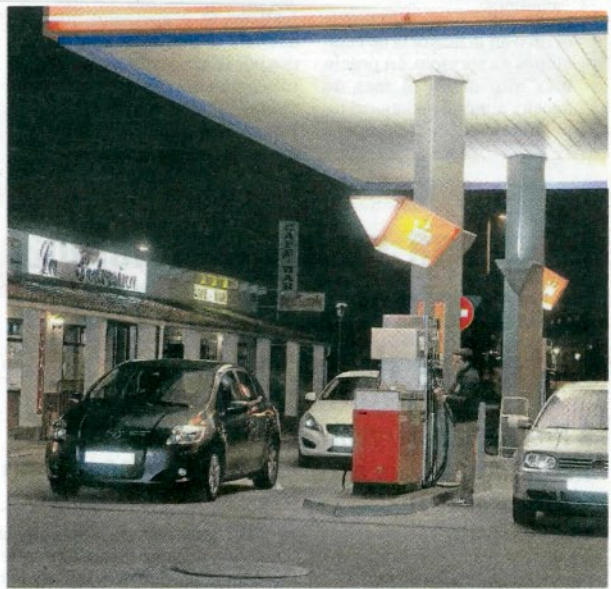
las tasas en las autovías, el ahorro final en la compra en Fuentes de Oñoro es mucho menor: "La gente que vive en la frontera y viaja por carretera nacional sigue viniendo, pero los portugueses de puntos más alejados que antes acudían 3 veces al mes ahora sólo pasan 1 a comprar", reconoce Juan Luis Bravo, de Gildo, quien confirma que si la situación de descenso de ventas continúa en un futuro no se descartan "despidos de personal".

LOS DATOS

■ **GRUPOS DE TRABAJO.** Al igual que en Fuentes de Oñoro ayer, y Badajoz y Tuy en un futuro inmediato, Ayamonte también ha creado un grupo de trabajo contra los peajes. Representantes de las entidades reunidas ayer aseguraron que se incumplen dos condiciones muy importantes: las normas de la Unión Europea y los compromisos transfronterizos, ya que no entienden que haya diferentes condiciones para los portugueses que para los españoles.

■ **TRANSPORTISTAS.** Los transportistas españoles contaron con una representación en Fuentes de Oñoro. El secretario general de la Federación Nacional de Transportistas (Fenadismer), Juan Antonio Millán, aseguró que han denunciado esta situación ante la Comisión Europea y el Comité Nacional de Transportes ya que la instalación de los peajes, además de ser "tercermundista", incumple la normativa y es "ilegal" porque las autovías lusas se construyeron con fondos públicos.

■ **PROBLEMAS CON EL CAJERO.** Continúan las incidencias con el cajero automático ubicado en Vilar Formoso para sacar tarjetas prepago para los peajes. La máquina da problemas para aceptar las tarjetas de crédito y numerosos conductores tienen que pasar la frontera sin pagar.



Descenso de clientes en las gasolineras y comercios de la frontera.

## Los camiones, por Badajoz

Tras un mes con los peajes lusos en marcha, la caída del consumo también ha repercutido en las gasolineras españolas de Fuentes de Oñoro. "Hay menos clientes de Portugal y menos camiones en tránsito", confirman desde la estación de servicio La Pedresina. "Desde que están los peajes, muchos camioneros están optando por coger otra ruta, pese a que esta por Salamanca es la más directa para entrar en Portugal.

Ahora van hasta Madrid y bajan a Badajoz para entrar a Portugal, y se evitan los peajes", corroboran en la gasolinera. Vilar Formoso, el primer pueblo tras cruzar la frontera, es otro de los afectados por la falsa creencia de que nada más pisar tierra lusa hay que pagar. Por ello, el tradicional mercadillo del primer sábado de mes ha perdido buena parte de las visitas de españoles.



# Salamanca se suma al frente común hispano-luso para eliminar los peajes 'ilegales' en Portugal

**PÁG. 7**

■ El grupo de trabajo de Fuentes de Oñoro pedirá apoyo institucional, pero no descarta protestas



Reunión en Fuentes de Oñoro de ayuntamientos y sectores afectados./CASAMAR