

INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS ■ PRIMER PASO

Adif suprimirá los dos últimos pasos a nivel de la línea a Medina en Gomecello

■ Somete a información pública el proyecto para soterrar la travesía bajo la vía de tren que cruza el municipio y construir una circunvalación que desvíe el tráfico de vehículos

C. ALONSO/EÑE

El Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (Adif), dependiente del Ministerio de Fomento, suprimirá los dos últimos pasos a nivel que existen en la línea férrea entre Salamanca y Medina del Campo, ubicados en Gomecello, con vistas a la futura electrificación. Adif anuncia en el Boletín Oficial del Estado del día de ayer que somete a información pública el proyecto de supresión de los dos pasos a nivel que quedaban en la localidad salmantina: uno, el más peligroso, que cruza con la travesía principal de entrada y salida del pueblo, y otro en la carretera de Pedrosillo El Ralo a Aldearrubia.

El mes pasado, Adif concluyó las obras de supresión de otros dos pasos a nivel en el término municipal de Gomecello en caminos agrícolas —en uno de ellos un vecino falleció hace un año al ser arrollado por un tren—.

Ahora, la alcaldesa de Gomecello, Rosa Esteban, expresa su satisfacción al conocer la noticia a través de este periódico. "Estamos pendientes del anuncio, porque el proyecto tenía que haber salido a información pública hace seis meses. Es algo muy necesario para esta localidad y nos alegra mucho", señala la alcaldesa, que estima que aún quedan "entre 6 y 9 meses de trámites burocráticos" hasta que empiecen las obras.

Rosa Esteban explica que el proyecto consiste, primero, en la construcción de una circunvalación junto a la parte trasera del cementerio de Gomecello para el tráfico entre Pedrosillo El Ralo y Aldearrubia, que enlace con la vía de Pitiegua y Cabezabellosa de la Calzada, para lo que habrá



El paso a nivel situado a la entrada del casco urbano de Gomecello soporta una alta densidad de tráfico./EÑE

que hacer expropiaciones. De esta forma se conseguirá, por fin, sacar el tráfico de vehículos pesados al exterior del casco urbano. La alcaldesa recuerda que por Gomecello transitan cientos de camiones cada día, tanto del CTR como los que usan esta carretera para enlazar entre las autovías de Madrid y Valladolid.

En la segunda fase, se soterrará la carretera principal que atraviesa el pueblo bajo la vía del tren. El Ayuntamiento de Gomecello, confirma Rosa Esteban, ya tiene todas las autorizaciones municipales para que Adif pueda comenzar las obras en cualquier momento.

Fomento venderá estaciones en desuso

El ministerio de Fomento se comprometió a tener listo en 2012 el informe con las 400 estaciones que estaban en desuso y que se pondrían en venta a partir de 2013. Estas instalaciones soportan un alto coste de mantenimiento para las arcas de Adif por su elevado grado de ineficiencia y lo que se quiere es encontrar alguna utilidad. El objetivo es dar rentabilidad a todo este patrimonio que ahora está prácticamente abandonado. Sobre este asunto, fuentes de Adif corroboran que "todo el

patrimonio que gestiona Adif y que no está ligado a la explotación ferroviaria se pondrá a la venta", donde se incluyen "las estaciones abandonadas y líneas cerradas y desafectadas" que son 400 en todo el territorio. En este sentido, aseguran que "Adif está finalizando la relación de los inmuebles afectados" y próximamente la dará a conocer.

El último informe de 2011 ponía de manifiesto que unas 176 estaciones y apeadores de España no llegaron a contabilizar

LOS DATOS

■ UN LUSTRO DE REIVINDICACIONES EN GOMECELLO. Después de más de un lustro de reivindicaciones y trabajo por parte del Ayuntamiento de Gomecello y vecinos, la supresión de dos de los cuatro pasos a nivel del término municipal de Gomecello se hizo realidad el pasado mes de diciembre. Tras la realización de los últimos trabajos en los que se colocaron las vallas de seguridad y la señalización, los nuevos pasos elevados se encuentran ya abiertos de forma provisional. Adif agilizó la supresión de estos dos pasos a nivel sin barreras en caminos agrícolas después de que un vecino que circulaba en un tractor fuera arrollado por un tren y falleciera hace un año.

■ QUEDAN 17 PASOS A NIVEL POR SUPRIMIR EN LA PROVINCIA. Adif mantiene paralizados de momento el resto de proyectos de la provincia, 17 en total. Las actuaciones en el olvido son los 7 cruces de La Fuente de San Esteban, donde llevan 2 años y medio sin noticias de los proyectos. Un tiempo parecido al de Fuentes de Oñoro, donde hay 4 pasos a nivel. Tampoco se han solucionado los casos de Martín de Yeltes, con 3 puntos peligrosos, uno de ellos donde murieron 6 jóvenes en 2004, ni los de Sancti-Spiritus, con 2, o Robliza de Cojos, con 1.

un viajero diario (en Salamanca son las de Aldealengua, San Morales y Villar de Gallinazo) y en otras 152 no se alcanzaron los cinco viajeros diarios que se subieron al tren en estas estaciones (aparece la de Moriscos). Unas cifras que demuestran el grado de ineficiencia que tienen algunos de los puntos de parada de la red ferroviaria española. Fomento gestiona a través de Adif un total de 1.566 estaciones a lo largo de los 13.495 kilómetros de vías que actualmente están en servicio.

TIEMPO ■ INVIERNO

El frío remite con ascenso de las mínimas hasta el viernes aunque habrá viento y lluvia

■ Los termómetros cayeron ayer a -4 grados en Matacán y Navasfrías

C.A.S.

La provincia vivió ayer una gélida jornada de enero, propiciada por las frías rachas de viento. En la capital, los termómetros oscilaron entre 0 grados (02:20 horas de la madrugada) y 8,7 grados (15:20 horas de la tarde) con rachas de viento de hasta 28 kilómetros por hora. En la provincia, las temperaturas fueron aún más bajas, cayendo hasta los 4

grados bajo cero en Matacán y Navasfrías, sin superar los 6 grados de máxima en las horas centrales del día en buena parte de las localidades de la provincia. Además, durante la mañana, la niebla dificultó la circulación en la A-66 a la altura de Guijuelo, según informó la DGT.

A lo largo de esta semana, el frío irá remitiendo gracias a un ascenso progresivo de las tempe-

raturas hasta el viernes, cuando se prevén 8 grados de mínima y 12 de máxima. Eso sí, el viento seguirá estando presente durante estos días, fundamentalmente mañana miércoles, acompañado por precipitaciones en forma de lluvia. Podría llover hasta el viernes, mientras que el fin de semana las mínimas volverán a bajar con cielos parcialmente nublados.



Charca helada y con mucha escarcha en Navamorales, ayer./TEL