

AUTOVÍA ■ INFRAESTRUCTURAS

Fomento actualiza la obra de la A-62 hasta la Raya para volverla a licitar

■ Se adjudicó a Teconsa en 2009, que no la inició al entrar en suspensión de pagos ■ Este año saldrá de nuevo a concurso en 29,8 millones para ejecutar los 5 kilómetros pendientes

B.F.O.

El Ministerio de Fomento ha aprobado la actualización del proyecto de construcción de la autovía de Castilla, A-62, en su último tramo, que unirá Fuentes de Oñoro con la frontera de Portugal (conexión con IP-5), según informó ayer el departamento dirigido por Ana Pastor, que dedicará un presupuesto de licitación de 29,83 millones de euros (incluido el IVA del 21 por ciento) a esta obra.

Esta obra ya se licitó en 2008 a partir de un proyecto que se acabó de redactar aquel año y se adjudicó a Teconsa en 2009, pero la empresa no llegó a iniciar la obra al ser declarada en concurso de acreedores.

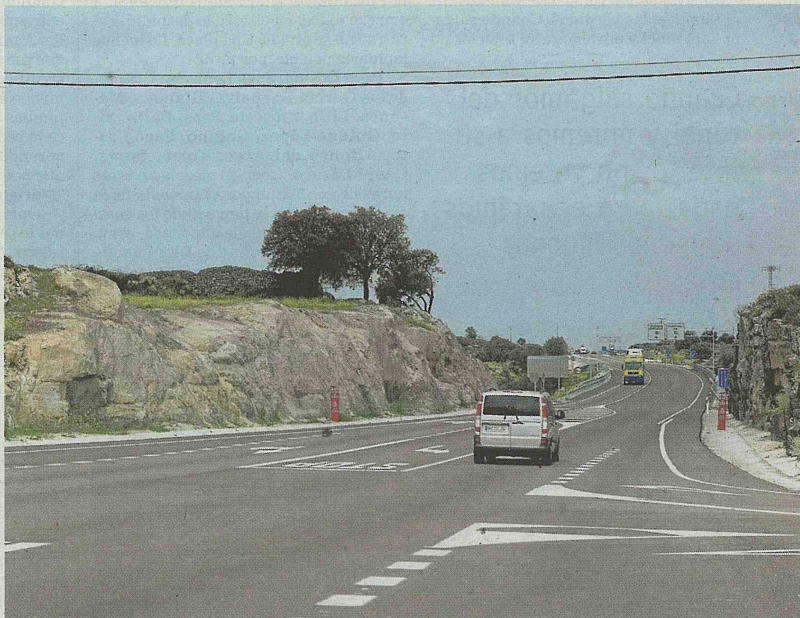
Fomento explicó ayer a este periódico que, como han pasado cinco años desde que se redactó el proyecto, el Gobierno ha considerado conveniente actualizarlo para adaptarlo a los cambios de normativa que se han producido a lo largo de este lustro e incluir una auditoría de seguridad vial.

Al superar los 12 millones de euros, la obra deberá ser autorizada por el Consejo de Ministros. El Gobierno (que gracias a la ministra Ana Pastor ha adjudicado en mayo la electrificación de la línea de tren Salamanca-Medina del Campo) aún no maneja plazos para ejecutar estos 5 kilómetros que faltan para completar la A-62, aunque la obra se licitará a lo largo de este año.

El Ministerio que dirige Ana Pastor recuerda que este tramo de autovía forma parte del itinerario internacional que une por carretera Portugal con el resto de Europa, compuesto en el lado de España por la autovía A-62 (Fuentes de Oñoro, Salamanca, Valladolid, Palencia y Burgos), la autopista AP-1 (Burgos y Miranda de Ebro) y la autovía A-1 (Miranda de Ebro, Victoria y San Sebastián) hasta Irún, y en el lado portugués por la autopista IP-5.

El ámbito del proyecto discurre por completo dentro del término municipal de Fuentes de Oñoro (Salamanca). Se inicia en el punto kilométrico 347 de la A-62, su trazado es paralelo a la antigua carretera N-620 y finaliza en la frontera hispano-lusa.

Este tramo de autovía contará con dos enlaces: en Fuentes de Oñoro, donde se conectará con la N-620 para acceder a esta localidad, y el de la frontera, que unirá la autovía con la carretera CV-49 hacia Aldea del Obispo, por la que se accede también al pueblo nuevo de Fuentes de Oñoro. Se han proyectado a lo largo del recorrido un total de ocho estructuras: dos pasos superiores, uno inferior, un puente sobre el arroyo de la Rivera del Campo, dos pasos de fauna y otros dos de ganado.



Fuentes de Oñoro enlaza ahora con la frontera a través de la Nacional 620.

EN EL CORREDOR EUROPEO ■ CONEXIÓN PENDIENTE

El final de una larga espera

Las autovías se finalizarán con la unión entre Fuentes de Oñoro y la frontera

B.F.O.

La conclusión de las autovías en la geografía salmantina, prometida por el PSOE para diciembre de 2008, sigue estando pendiente de la unión entre Fuentes de Oñoro y la frontera portuguesa.

El Ministerio de Fomento va a volver a contratar esta obra que, una vez ejecutada, supondría la conexión de todo el corredor europeo que enlaza Lisboa (Portugal) con Estocolmo (Suecia) a través de autovías y autopistas. El departamento que dirige Ana Pastor se ve obligado a dar este paso tras el concurso de acreedores (antigua suspensión de pagos) que presentó Teconsa, la primera adjudicataria de este tramo de la A-62, en 2009.

Fomento adjudicó a Tecnología de la Construcción (Teconsa) en mayo de 2009, por importe de 15 millones, la ejecución de la autovía entre Fuentes de Oñoro y la frontera con Portugal, que enton-

ces salió a concurso con un plazo de ejecución de 41 meses. Pero la empresa presentó en septiembre el concurso voluntario de acreedores por no poder hacer frente a sus deudas. El Consejo de Ministros autorizó en 2010 la resolución de este contrato de obras, pero no volvió a licitarlo en época de José Luis Rodríguez Zapatero como presidente del Gobierno, pese a que el ministro de la época de Fomento, José Blanco, tenía "el máximo interés en hacerlo lo antes posible", ya que es el último tramo que queda para concluir la autovía A-62 hasta la frontera.

Fomento se enfrentó entonces a la segunda suspensión de pagos en la ejecución de las carreteras salmantinas, ya que el acceso Norte a Salamanca por la carretera del Helmántico también se paralizó en 2008 por los problemas financieros de Construcciones y Contratas Lerma, la primera adjudicataria de esta obra, que deberá ser objeto de una nueva licitación.

LOS DATOS

■ **CON DINERO EN LOS PRESUPUESTOS DE 2013.** El Ministerio de Fomento tiene capacidad para licitar e iniciar este año las obras de la A-62 entre Fuentes de Oñoro y la frontera portuguesa. En los Presupuestos Generales del Estado de 2013 hay una partida de 2,1 millones. En 2014 se reservan otros 2,6 millones, aunque el grueso de la financiación se reparte entre 2015 (con 9,1 millones) y 2016 (7,7 millones de euros).

■ **CUMPLIR LO PROMETIDO.** José Antonio Bermúdez de Castro, diputado del PP por Salamanca, apuntó ayer, que a través de los Presupuestos de 2013 el Gobierno de Mariano Rajoy podrá cumplir con lo establecido en las cuentas estatales: "Tanto la obra para terminar la A-62 como la electrificación entre Salamanca y Medina del Campo son proyectos contemplados en los Presupuestos. Y se va a cumplir con lo establecido en ellos".

■ **REBAJAR LOS PLAZOS.** Bermúdez de Castro explicó, además, que ahora mismo la electrificación tiene, a su juicio, mucho más interés que cualquier otro proyecto de infraestructuras para Salamanca: "Estamos intentando, a través de conversaciones con el Ministerio de Fomento, que se rebaje la ejecución de la electrificación de 28 a 24 meses, así como los 90 minutos de viaje a Madrid" en tren.



El comercio de Fuentes de Oñoro se beneficia de las compras de los portugueses

Un pueblo contra la obra

Fuentes de Oñoro no quiere la autovía que anhela el resto de automovilistas. Su alcalde Isidoro Alanís ha dirigido varias cartas al Ministerio de Fomento para que no complete la A-62. Alanís y los habitantes de Fuentes de Oñoro quieren que se deje el paso fronterizo tal y como está porque en el municipio hay 400 personas trabajando en comercio y servicios en torno a la N-620, con una edad media de 50 años, y que se quedarán sin tra-

bajo con la futura autovía. El comercio, que en el pasado se vio dinamizado por el paso de 5 millones de viajeros al año y que esta zona se beneficia de las visitas de los portugueses, ya está alicaído desde que se implantaron los peajes a Portugal y con la crisis económica. Alanís pelea ahora por contar con un área de servicio que dé empleo a 100 personas cuando se construya y entre en servicio el último tramo de la autovía A-62.