



Entrada a Vilar Formoso desde Fuentes de Oñoro con el puesto para pagar el peaje al fondo de la imagen. | CASAMAR

## Fuentes de Oñoro, la frontera de España con Portugal que más "sufre" los peajes

El tráfico de vehículos cae un 9,8% en comparación con el año pasado ■ El descenso supera los registros de Pontevedra, que se mantiene, y de Huelva, donde baja un 2,3%

M.D. | SALAMANCA

Fuentes de Oñoro es el paso fronterizo de España con Portugal que más "sufre" el impacto de la aplicación de los peajes en las autovías lusas casi dos años después de que se pusieran en marcha. Los datos del Ministerio de Fomento reflejan un descenso de un 9,8% del tráfico de vehículos por la localidad salmantina en comparación con hace un año —con datos hasta septiembre—, cifras que superan con creces lo que ocurre en otros puntos de paso de la frontera hispano-lu-

sa.

Los ejemplos más claros se encuentran en los pasos fronterizos de Pontevedra y Huelva. En el primer caso, y tras un descenso fuerte

**La falta de carreteras alternativas en las que no se pague supone un obstáculo para el punto fronterizo salmantino**

en 2011 —los peajes empezaron antes— que prosiguió en 2012, la tendencia a la baja parece haber llegado a su fin en 2013, al registrarse hasta septiembre sólo un 0,2% menos de tráfico de vehículos por Tuy que hace un año. Los datos del Ministerio para el paso de la provincia onubense también mejoran los salmantinos, con un descenso cuatro veces inferior, de un 2,3%.

Incluso la frontera por Badajoz cuenta con un mejor balance que Fuentes de Oñoro. Pese a que la autopista en Portugal que comienza

en este punto es de pago desde hace muchos años, la circulación se ha resentido en el último año un 4,2%, menos que en Salamanca.

**Sin recorridos alternativos.**

Uno de los condicionantes que juega en contra del puesto fronterizo salmantino reside en que no existen carreteras alternativas que eviten el pago del peaje. Mientras que en otros pasos sí existe esta posibilidad, la única vía posible para los conductores tras pasar Fuentes de Oñoro es la A-25 hasta llegar a la

localidad de Viseu, más de 100 kilómetros después.

Además, el elevado coste también ahuyenta conductores. Un viaje de ida y vuelta a Oporto sale por 33 euros, 20 si se compra un título de prepago. Precisamente, las diferentes modalidades de pago confunden a los conductores, que pueden asociar una tarjeta bancaria, comprar una tarjeta de prepago, un título de prepago por tres días o alquilar un dispositivo para el telepeaje, opciones que no se encuentran en una misma localidad.

## El paso de camiones, de los más afectados con una caída del 10,4%

M.D. | SALAMANCA

El transporte de mercancías es uno de los sectores donde mejor se aprecia el impacto de los peajes en las autovías lusas. El paso fronterizo de Fuentes de Oñoro registra hasta septiembre y en comparación con hace un año un descenso del 10,4%. De nuevo en este apartado la diferencia con otros pasos de la frontera resulta notable. En Tuy, por ejemplo, el descenso se ha quedado en un 2,3%, mientras que en Huelva es de un 3,9%.

Los datos de los dos últimos puestos fronterizos pueden con-

siderarse como los lógicos en una situación de crisis y disminución de la actividad económica, que ha supuesto menos servicios para el transporte de mercancías. De hecho, el tráfico de vehículos pesados por Badajoz ha bajado un 2,2% y en este punto ya se pagaba desde hace años.

La disminución del tráfico de camiones por la localidad salmantina supera con creces estos datos y evidencian el impacto negativo de los peajes. De hecho, y según explica el sector, muchas empresas de transporte deciden

entrar en Portugal por Badajoz si su destino es Lisboa o zonas cercanas porque por este paso fronterizo encuentran recorridos alternativos que evitan el pago del nuevo impuesto sobre las autovías, cuestión que no sucede en Fuentes de Oñoro pese a ser el trayecto más corto, aunque ya no el más económico.

La disminución del paso de camiones supone un duro golpe económico para la comarca salmantina al ser clientes "atractivos", ya que el gasto en combustible de un camión asciende a varios centenares de euros.

### LOS DATOS

3.565

VEHÍCULOS DIARIOS

En septiembre el puesto de Fuentes de Oñoro registró el paso de 3.565 vehículos ligeros diarios, un 21% menos que antes de que se pusieran los peajes

9.167

DE MEDIA EN AGOSTO

Los meses de verano volvieron a registrar el mayor tráfico de vehículos por la frontera. Agosto, con 9.167 vehículos diarios, fue el mejor.

4

VECES MÁS EN TUY

El tráfico de vehículos ligeros más numeroso es el que registra Tuy en Pontevedra. En septiembre cuatuplicó los resultados salmantinos al alcanzar los 13.448 turismos.

2.087

CAMIONES AL DÍA

Fuentes de Oñoro, y pese al descenso, es el paso con más tráfico de vehículos pesados junto con Badajoz al superar mensualmente los 2 millares.