

# Las ventas del comercio del municipio bajan un 30% con el impuesto luso

El alcalde de Fuentes de Oñoro señala que los peajes han ahuyentado a los portugueses que se acercaban a comprar a la localidad, además de reducir el turismo de fin de semana

M.D. | SALAMANCA

La disminución del tráfico de vehículos por el paso fronterizo de Fuentes de Oñoro no sólo representa una cuestión de números, también de economía local. La localidad salmantina y su entorno dependen casi en exclusiva de lo que gastan los conductores que paran en los negocios del municipio, comercios que ahora están sufriendo el doble impacto de la crisis y de los peajes. El Ayuntamiento cifra en un 30% la disminución de las ventas en Fuentes de Oñoro, una caída superior a la que esperaban en un principio. "Los presagios se han cumplido y por desgracia más de lo que preveíamos. No creíamos que cayeran un 30% el volumen del comercio en la localidad", asegura el alcalde Isidoro Alanís.

El regidor del municipio se lamenta de que la decisión del Gobierno portugués ha ahuyentado casi en su totalidad a los ciudadanos lusos que se acercaban hasta Fuentes de Oñoro expresamente a comprar, una costumbre que se pierde porque ya no les compensa viajar hasta la frontera para adquirir productos más baratos al tener que abonar un peaje. Además, la cifra de turistas también se resiente, apunta Isidoro Alanís. "El turismo de fin de semana a ciudades como Aveiro que era bastante común se nota que ha disminuido por la menor afluencia en las tiendas del municipio de este tipo de cliente", indica.

**400 empleos en juego.** La importancia que tiene el puesto fronterizo en Fuentes de Oñoro se demuestra en las cerca de 400 personas cuyo trabajo depende de la actividad comercial que ge-

neran los conductores. Centenares de empleos que corren el peligro de desaparecer en parte o incluso totalmente, advierte el alcalde, y sin que las autoridades pongan una solución al problema de los peajes. "Nosotros como ayuntamiento nos unimos a la plataforma hispano-lusa en contra de la medida y poco más podemos hacer. El Gobierno español y el portugués mantuvieron una cumbre en la que trataron este aspecto y prácticamente lo único que acordaron fue que los sistemas de telepeaje puedan utilizarse en los dos países, no del impacto negativo que genera el impuesto sobre las autovías en las zonas afectadas", denuncia.

El problema se agrava en el caso de la localidad salmantina por la falta de alternativas que tienen los conductores una vez que entran en Portugal. "Sólo les queda continuar por la A-25 hasta Viseu para poder desviarse por otra carretera donde no se cobre. En cambio, por Badajoz sí existe esta posibilidad y de hecho ya hay bastantes transportistas que ahora viajan por la provincia pacense en vez de por aquí", aclara Isidoro Alanís.

**Campaña de verano.** El aumento del tráfico durante el periodo estival resulta clave en la actualidad para Fuentes de Oñoro. El alcalde señala que al menos la campaña de verano ha resultado suficientemente satisfactoria en la actual situación. "En el contexto en el que nos movemos cada vez resulta más importante para que los negocios sobrevivan durante el resto del año", explica.

Una época de relativa bonanza que también podría dejar de serlo en un futuro cuando se ter-



Isidoro Alanís, en el centro, firmando contra los peajes lusos. | ARCHIVO

Isidoro Alanís cifra en 400 las personas cuyo trabajo depende de la actividad comercial en la frontera

mine la circunvalación de la A-62 que sacará el tráfico de Fuentes de Oñoro, asegura el alcalde. "La localidad necesita contar con una estación de servicio y por un problema del informe de la Junta, ahora se tiene que realizar de nuevo el estudio de impacto ambiental, por lo que habrá más retrasos", afirma.

Los peajes reducen a la mitad el tráfico por las autovías de Portugal

M.D.

El impacto de los peajes no sólo se nota en la frontera, también en el propio Portugal, donde el número de vehículos que circulan por las autovías se ha reducido en algunas zonas hasta un 50% a raíz de instaurarse el pago. En las circunvalaciones de Oporto, por ejemplo, se ha pasado de un paso diario de 40.999 vehículos en 2010 a los 19.397 actuales, según los datos aportados por el propio Gobierno portugués. En otras zonas, el descenso no ha sido tan acusado, rondando el 30%. Pese a los datos, la empresa pública que gestiona las autovías achaca los importantes descensos únicamente a la crisis y no a los peajes.

Aumento de la competencia de camiones lusos a consecuencia de los peajes

M.D.

Las empresas de transporte salmantinas han apreciado un aumento de la competencia de camiones portugueses en España a raíz de los peajes. Según explica el sector, la práctica cada vez más habitual de los transportistas lusos si tienen un servicio para traer mercancía de Portugal a España el domingo o lunes es quedarse posteriormente en nuestro país para intentar realizar uno o dos viajes internos y luego el jueves o viernes cargar de nuevo para regresar a Portugal. De esta forma rentabilizan los peajes que están obligados a pagar tanto a la ida o como a la vuelta a su país.

## Fomento descarta aplicar en España peajes en las autovías como piden las concesionarias de autopistas

Considera que no es oportuno porque perjudicaría al transporte de mercancías

M.D. | SALAMANCA

La ministra de Fomento, Ana Pastor, ha descartado la aplicación de peajes al estilo luso en las autovías españolas pese a las peticiones que han realizado en la última semana las empresas concesionarias de las autopistas de pago del país como una medida para solucionar sus problemas económicos. La ministra ha mostrado su rechazo a la iniciativa al asegurar que una deci-

sión de este tipo en el momento actual resultaría muy perjudicial para el transporte de mercancías por carretera, un sector muy afectado por la crisis.

Ana Pastor ha señalado que los transportistas no atraviesan el mejor momento, por lo que la aplicación de los peajes supondría un golpe para sus ya de por sí inestables economías. "El colectivo está muy atomizado debido a que la mayoría de empresas

Los camioneros españoles no se libran de la ecotasa en Francia, que comienza a cobrarla el 1 de enero

cuentan con sólo uno o dos camiones, por lo que en una situación de crisis sufren más", ha respondido.

El descenso de la actividad económica y por consiguiente, también de los servicios que prestan, ha coincidido además con una época de altos precios de los combustibles, que se han encarecido un 78% en los últimos cuatro años. De ahí que el Ministerio descarte por ahora la

aplicación de los peajes, una medida que abocaría a muchas empresas de transporte al cierre.

**Ecotasa en Francia.** De lo que no se libran los camioneros españoles y salmantinos es de la ecotasa en Francia, que comenzará a aplicarse a partir del próximo 1 de enero. Su coste será de 12 céntimos por kilómetro recorrido y se ha establecido a lo largo de más de 10.000 kilómetros de carreteras que forman parte de la red nacional y otros 5.000 kilómetros adicionales de la red local. La medida supondrá un nuevo incremento de los costes de producción de los transportistas, que están obligados a circular por Francia en cualquier viaje a Europa, salvo a Portugal.