

SILVIA G.
ROJO

Continúa reclamando a Fomento la construcción de una de las cinco áreas de servicio que tendrá la A-62 entre Tordesillas y la frontera portuguesa

FUENTES DE OÑORO. Si se habla de esfuerzo, empresariado y trabajo, Fuentes de Oñoro ha sido siempre uno de esos espejos en los que mirarse. Probablemente sea uno de los pueblos que más empresarios tienen por habitante y así se pone de manifiesto si se tiene en cuenta que una localidad de 1.400 vecinos genera una actividad que da empleo a 400 personas.

El alcalde, Isidoro Alanís, asume que «a pesar de pasar una mala etapa y que desde la implantación de los peajes portugueses el comercio ha bajado en torno a un 30%, en Fuentes de Oñoro no se ha cerrado ni un solo establecimiento en los dos últimos años».

En opinión del edil, «esto significa que si los empresarios y los trabajadores de Fuentes de Oñoro tenemos algún adjetivo, es que somos muy trabajadores».

Una vez «saneadas las arcas, en el sentido de que ya no tenemos ningún ahogo económico», el consistorio baraja una bajada de impuestos y nuevos proyectos, aunque al alcalde, hay dos cuestiones, que le hacen ver el futuro de manera incierta.

Por un lado, Alanís sigue reclamando desde hace cinco años, la construcción en su pueblo de una de las cinco áreas de servicio que el ministerio de Fomento ubicará en la A-62 entre Tordesillas y la frontera lusa. En agosto hizo un año que se paralizó el proceso ya que el impacto ambiental entre Ciudad Rodrigo y Fuentes de Oñoro presentaba problemas según un estudio de la dirección general del Medio Natural que se había trasladado a Fomento.

«El ministerio dijo que no habría problemas en agilizar el trámite y aún estamos esperando»

«Si se hace el proyecto de circunvalación, Fuentes de Oñoro va a desaparecer»

Isidoro Alanís Alcalde de Fuentes de Oñoro



Isidoro Alanís, durante la conferencia que ofreció con motivo del Día del Emprendedor. :: MIGUEL A. SANTOS

«Demostramos a Fomento cómo la resolución en la cual se había basado el decreto en el cual decían que en Fuentes de Oñoro habría que realizar un nuevo estudio de impacto ambiental en virtud de un informe de la dirección general del Medio Natural, había sido una mala interpretación por parte del director del proyecto que, precisamente, pertenece a Fomento de Salamanca», insiste Alanís sobre la situación que ha ocupado la actualidad de la localidad en los últimos años.

A pesar de que se aclaró la situación y de que Medio Natural no tenía nada en contra de que este servicio pudiese estar en este término municipal, se realizará un nuevo estudio de impacto ambiental. «Desde el ministerio se nos dijo que no iban a tener ningún tipo de dificultad en agilizar el trámite, han pasado seis meses y no tenemos ninguna noticia de que haya empezado».

Alternativas

Este parón, «puede suponer otro par de años», lamenta el alcalde, que tiene otra gran preocupación en su mente y que no es otra cosa que la conversión en autovía de los últimos kilómetros de la N-620 que enlazan con Portugal.

«Yo espero que eso cuatro o cinco kilómetros sigan como están por muchos años, hasta que al menos tengamos alternativas para poder dar solución a los puestos de trabajo que en el caso de que se haga ese circunvalación, desaparecerán de Fuentes de Oñoro», asegura el alcalde.

Alanís insiste: «Si se hace el proyecto de circunvalación, Fuentes de Oñoro va a desaparecer, y desaparecer los puestos de trabajo, significa afectar de una manera grave a la comarca del Campo de Argañán».

El máximo responsable de la localidad considera que «no podemos permitirnos el lujo de tener una circunvalación y no tener vías alternativas a la creación de puestos de trabajo y como hemos pedido y reiterado en numerosas ocasiones, necesitamos la famosa área de servicio».

En los presupuestos generales del Estado que se presentaban hace unos días se hablaba de la finalización de este tramo «pero se espera que sea para 2017», matiza el regidor.

«No podemos permitirnos una circunvalación y no tener alternativas a la creación de empleo»