



Un cartel anuncia la construcción del tramo de autovía que queda por finalizar de la A-62 en Fuentes de Oñoro. | CASAMAR

El Gobierno espera finalizar la autovía hasta Fuentes de Oñoro en 2018

El tramo, de apenas cinco kilómetros, forma parte de la A-62 y tiene un presupuesto de 19,7 millones de euros ■ Las labores de señalización del trazado ya han concluido

M.H. | SALAMANCA

El mapa de autovías de la provincia de Salamanca llegará a su conclusión en 2018. Esa es la fecha que se ha marcado el Ministerio de Fomento para finalizar el tramo pendiente de la A-62, en el término municipal de Fuentes de Oñoro.

El trazado, de apenas cinco kilómetros hasta el límite con la frontera portuguesa, ha sido señalizado durante los últimos meses. Los operarios de la Unión Temporal de Empresas formada por las empresas Zarzuela y Comsa han trabajado en la actuali-

dad en la instalación de servicios como líneas eléctricas y telefónicas, tuberías y accesos a las fincas colindantes. A partir de las próximas semanas se espera que se empiecen a ver máquinas

El ritmo de la ejecución de la obra se encuentra marcado por los presupuestos consignados

en las obras. A pesar de que el tramo no es muy largo, los trabajos se prolongarán durante tres años, según las previsiones del área que dirige la ministra Ana Pastor. La planificación del proyecto prevé que hasta el primer trimestre de 2017 las labores se centren en el desbroce de la zona, la demolición de las estructuras existentes, las excavaciones y la construcción de terraplenes y canalizaciones. Los planes de obras del Ministerio de Fomento también prevén que, una vez estén avanzadas estas tareas, se aborde la construcción de dos enlaces a

Fuentes de Oñoro y con la carretera de Aldas del Obispo, ocho estructuras para pasar bajo la autovía o sobre ella, además de un viaducto para salvar el arroyo Rivera del Campo. Toda la infraestructura deberá estar completada a lo largo de 2016, ya que el periodo dado a la concesionaria para las obras es de 40 meses.

El ritmo en la ejecución de las obras de la autovía A-62 se encuentra marcado por los presupuestos consignados para su ejecución. Adjudicada a Zarzuela y Comsa en 19,7 millones, en los Presupuestos Generales del Esta-

do de este año hay consignados 5 millones para los trabajos entre Fuentes de Oñoro y la frontera. El resto de la programación presupuestaria incluye 8,2 millones en 2016, 10,2 millones en 2017 y 9 millones en 2018, unas previsiones financieras que superan la cifra comprometida con la UTE que ejecuta las obras.

En Portugal, el Gobierno luso aún debe doblebar dos kilómetros para unir Vilar Formoso y la IP-6 lusa, una conexión que enlazará con la A-62 española uniendo Lisboa y Suecia solo por autovías o autopistas.

El tráfico en las autovías salmantinas registra la primera subida tras la crisis

M.H. | SALAMANCA

Las autovías de la provincia de Salamanca registraron el año pasado el primer repunte de vehículos desde el inicio de la crisis económica.

Según el último informe de las estaciones permanentes que miden el volumen de vehículos ligeros y pesados en determinados puntos kilométricos de la provincia, el tráfico creció durante 2014 entre un 5% y un 7%. Se trata del primer incremento de desplazamientos desde que se inició la crisis en 2008, año en el que comenzó la tendencia contraria.

El descenso del precio de los carburantes experimentado en el último semestre del año, pasado marcado a una leve mejoría en la actividad del sector del transporte y un aumento de los viajes de turistas particulares certifican este crecimiento de la intensidad circulatoria en la A-62 entre Ciudad Rodrigo, Salamanca y Valladolid, en la A-66 hacia Béjar y en la A-50 hacia Ávila y Madrid, vías que en los últimos tres años estaban perdiendo en torno a un 2% y 8% de vehículos.

El caso más llamativo es el paso

fronterizo de la N-620 por Fuentes de Oñoro, un tramo que desde 2011 no sólo sufrió los efectos de la crisis, sino también la imposición de los peajes en las autovías lusas. Si en 2012, este punto entre Salamanca y Portugal perdió un 19% de turismo y un 15% de camiones, la situación en 2014 ha mejorado notablemente. La caída de vehículos ligeros se mantuvo aunque se redujo al 4,7% mientras que el sector del transporte impulsó un aumento del 5,5% en el tráfico de camiones por la terminal TIR de la frontera.



Vehículos circulando en ambos sentidos de la A-66. | ARCHIVO