

INFRAESTRUCTURAS

El final de la A-62 se queda fuera de las ayudas europeas aunque su construcción está asegurada

Fomento aportará más de 19 millones de euros para concluir la obra

30.06.2015 | 04:45

Tramo sin autovía en Fuentes de Oñoro. | Casamar

M.D. El final de la A-62 no ha sido considerado por ahora como proyecto prioritario para la Unión Europea, por lo que España no ha conseguido para estas obras la ayuda. No obstante, y pese a no contar con aportaciones de la Unión Europea, **la construcción de los últimos kilómetros está garantizada ya que el Ministerio de Fomento** ha adjudicado los trabajos del último tramo entre Fuentes de Oñoro y la frontera y que costarán algo más de 19 millones de euros.



El listado aprobado por la Comisión Europea [se ha centrado sobre todo en el ferrocarril](#) y el transporte marítimo e incluso a mejoras tecnológicas relacionadas con la energía, dejando en un segundo plano los proyectos que afectan a carreteras, que apenas han recibido fondos. España tenía la opción de pedir ayudas para terminar la A-62, pero al final no ha sido posible.

Pese a quedarse fuera de las subvenciones europeas, **la entrada de maquinaria en las obras de la autovía se espera para el segundo semestre de 2015**, cuando la infraestructura alcance un ritmo más acorde para estar finalizada en 2018. Los operarios están trabajando en la actualidad en la instalación de servicios como líneas eléctricas y telefónicas, tuberías y accesos a las fincas colindantes. Los trabajos de mayor volumen comenzarán en la segunda mitad de año. **La planificación del proyecto prevé que hasta el primer trimestre de 2017 las labores se centren en el desbroce de la zona**, la demolición de las estructuras existentes, las excavaciones y la construcción de terraplenes y canalizaciones.

Los planes de obras del Ministerio de Fomento también prevén que, una vez estén avanzadas estas tareas, se aborde la construcción de dos enlaces a Fuentes de Oñoro y con la carretera de Aldea del Obispo, ocho estructuras para pasar bajo la autovía o sobre ella, además de un viaducto para salvar el arroyo Rivera del Campo. **Todo ello debe estar acabador en 2018.**