



El secretario de Estado Julio Gómez-Pomar, en el centro, abandona la estación de Medina del Campo tras conocer la tragedia aérea de ayer. | SANCOCO

## Fomento prevé invertir 77 millones más para electrificar la vía hasta Portugal

Debe aprobar el estudio de impacto ambiental antes de licitar las obras ■ Ana Pastor tiene que cumplir sus compromisos con el país vecino, ratificados en una cumbre hispano-lusa

B.F.A. | MEDINA DEL CAMPO

Julio Gómez-Pomar, secretario de Estado de Infraestructuras, Transporte y Vivienda, apuntó ayer antes de iniciar su trunca visita a los trabajos de electrificación entre Medina del Campo y Salamanca que el coste de continuar esta obra entre la ciudad del Tormes y la frontera con Portugal se elevará a 77 millones de euros.

Gómez-Pomar se mostró cauto en cuanto a la fecha de inicio de estos trabajos, comprometidos también por la ministra de Fomento, Ana Pastor,

con el país vecino.

"Los proyectos están en estudio, pendientes de las actuaciones de análisis de impacto ambiental", confirmó el secretario de Estado, que prefirió hablar de fechas cuando avancen estas primeras y complejas tareas previas al inicio de obras. "Vamos a esperar a ver cuáles son los resultados de los estudios, pero la actuación está muy en marcha", contestó a LA GACETA al ser preguntado acerca de si se podrían licitar este mismo año las obras hasta la Raya.

El estudio económico de la electrificación —para acondi-

cionar este tramo de 123 kilómetros—, calcula que la instalación de la catenaria, la línea aérea de alimentación que transmite energía eléctrica a las locomotoras, supondrá un desembolso de 16,12 millones y las su-

bestaciones eléctricas, centros de autotransformación y redes de acometida, sumarán 19,94 millones. El resto de instalaciones cuentan con un presupuesto de 12,84 millones y las actuaciones en pasos superiores ascienden a 4,11 millones.

Menores partidas se llevarán los trabajos sobre el sistema de telemando, presupuestados en 1,04 millones, así como otros equipamientos (1,92 millones). En total, el presupuesto de ejecución material se eleva a 35,99 millones de euros y el de licitación (IVA incluido) a 77,91 millones.

Aunque Gómez-Pomar no comprometió fechas para arrancar con este proyecto, fuentes ferroviarias han anticipado a la agencia Ical que el Ministerio de Fomento podría aprobar en el primer trimestre del año el proyecto y estudio ambiental de la electrificación Salamanca-Fuentes de Oñoro, para posteriormente licitar las obras de electrificación.

La electrificación de la vía hasta la frontera es un compromiso adquirido por la ministra Ana Pastor en el marco de la XXV Cumbre Luso-Española, celebrada en Oporto en 2012.

**España se comprometió con Portugal en 2012 en una cumbre a electrificar la vía de tren hasta la Raya**

## El transporte de mercancías por ferrocarril quedará asegurado con el acondicionamiento hasta la Raya

Se terminará así con un 'cuello de botella' en la circulación por el Corredor Europeo

B.F.A. | MEDINA DEL CAMPO

Julio Gómez-Pomar, secretario de Estado de Fomento, recordó ayer que la electrificación entre Salamanca capital y la frontera con Portugal "permitirá, sobre todo, el tráfico de trenes de mercancías procedentes de España y Portugal hacia Francia, Alemania", y el resto de Europa.

Cuando esté concluida esta actuación, se acabará con un 'cuello de botella' en la circula-

ción de mercancías por el Corredor Ferroviario Europeo Atlántico (4), que cumple un año y suma más de 4.500 kilómetros de vías a lo largo del eje Sines-Lisboa/Leixões - Sines-Elvas/Algeciras, Madrid-Medina del Campo/Bilbao/San Sebastián-Irún y Burdeos-Le Havre/Metz. Este entramado se ampliará en 2016 con la incorporación de Alemania (vía Mannheim), por lo que la capaci-

**Salamanca necesita esta obra para poner en marcha su Puerto Seco en la Zona de Actividades Logísticas (Zaldesa)**

dad ofertada a operadores ferroviarios crecerá un 180 por ciento.

La electrificación también es fundamental para que Salamanca pueda poner en marcha su Puerto Seco y redistribuir las mercancías portuguesas y las desembarcadas en los puertos lujos de Aveiro y Leixões. Esta plataforma logística contará con un parque empresarial

para que se implanten compañías.

El Puerto Seco, que se ubicará en la Zona de Actividades Logísticas (Zaldesa) enclavada en la finca municipal de la Salud, ofrecerá servicios para contenedores y trasiego/almacenamiento de granel, sin olvidar la posibilidad de agrupar y desagrupar las diferentes cargas bajo un único documento de transporte.

El Puerto Seco estará preparado para admitir trenes de hasta 750 metros de largo, convirtiéndose en la plataforma intermodal de los puertos portugueses de la fachada Atlántica, que quieren encontrar en Salamanca un enclave aliado para redistribuir sus mercancías.