

La construcción de autovías coge ritmo con el inicio de las obras en 81 kilómetros

El Ministerio cerrará este año el eje de la Plata, conectará Soria a la red de autovías y terminará la variante de Aranda

ICAL | VALLADOLID

La construcción de vías de gran capacidad recupera protagonismo en la programación de obras del Ministerio de Fomento. Durante los últimos años, el desarrollo de alta velocidad ferroviaria ha copado las inversiones en infraestructuras que ahora, en el último año de este mandato, vuelven a girar hacia las autovías. De hecho, el departamento de Ana Pastor iniciará a lo largo del ejercicio las obras en 81 kilómetros nuevos, que supondrán una inversión de 30 millones de euros para el sector de la construcción.

Mientras las obras comienzan en Fuentes de Oñoro y Portugal en la Autovía de Castilla (A-62) y se reactivan en la A-11 entre Aranda de Duero (Burgos), El Burgo de Osma y entre esta población y La Mallona (Soria), otras finalizarán tras años de trabajos y en algunos casos, paralizaciones temporales por la falta de recursos públicos. Sin duda, 2015, marcará un hito en el desarrollo de la red vial de Castilla y León, con el cierre de la Autovía de la Ruta de la Plata (A-66) y la conexión de Soria a la red de alta capacidad mediante la Autovía de Navarra (A-15).

Por tanto, primeras piedras, pero también inauguraciones en la agenda ministerial. Fomento se ha marcado como objetivo el cierre de los itinerarios iniciados, con el objetivo de completar el mallado de la red Este año, cargado de un continuo calendario electoral, se abrirá la apertura de 85 kilómetros de autovías entre Benavente y Zamora, Radona y Medinaoel (Soria) y en el entorno de Aranda de Duero (Burgos). También los conductores estrenarán un tramo de la ronda burgalesa entre Quintanadueñas-Villatoro y Villimar.

Los planes del Ministerio tam-

bién incluyen la contratación de tres tramos viarios, de los que dos seguirán el método alemán o sistema de abono total del precio, que permite afrontar la construcción de infraestructuras y no pagarlas hasta que entran en servicio. Fomento prevé licitar por esta vía el tramo Ibeas de Jueros-Burgos de la Autovía del Camino de Santiago (A-12) y la duplicación de 7,1 kilómetros de la circunvalación de Segovia. Además, la Sociedad Estatal de Infraestructuras del Transporte Terrestre (SEITSA) licitará y adjudicará los trabajos de otros 8,4 kilómetros de esta variante, lo que en conjunto eleva la factura a 135,9 millones.

Sobre el papel, Fomento espera tener en año y medio los proyectos de tres tramos de la Autovía Ponferrada-Orense (A-76); Villamarín de la Abadía-Requejo, Requejo-A Veiga de Cascallá y desde esta población al Barco de Valdeorras. También ha encargado la redacción del proyecto del tramo de la Quintanilla de Arriba-Tudela de Duero (Valladolid) de 34,9 kilómetros, que exigirá una inversión de 189 millones.

Las máquinas de la Unión Temporal de Empresas (UTE), formada por Zarzuela y Comsa, comenzarán en breve a trabajar en la construcción de los cinco kilómetros del último tramo de la A-62 entre Fuentes de Oñoro (Salamanca) y la frontera de Portugal, donde conecta con la autopista IP-5. La inversión de 19,68 millones supondrá ya este año un desembolso de 5,05 millones ya que se ejecutará durante tres años y cuatro meses, por lo que no finalizará hasta mediados de 2018, diez años después de que se contratara por primera vez.

Este tramo, que absorberá el tráfico de 5.000 vehículos diarios que circula por la N-620, permitirá



Tramo de la N-620 en Fuentes de Oñoro. I ARCHIVO

Está prevista la realización de las obras del último tramo de la autovía A-62 a la altura de Fuentes de Oñoro

cerrar el itinerario internacional que une por carretera Portugal con el resto de Europa a través de Irún, mediante la A-62, una de las vías con mayor tráfico de Castilla y León, puesto que alcanza una intensidad media diaria de 15.000 vehículos.

También se reactivarán con 25,11 millones los trabajos de la Autovía del Duero en seis tramos de Soria y Burgos, después de que

se reprogramaran hace cuatro años. Las obras de la Variante de Langa a Aranda, contratadas en 64,13 millones y con plazo de ejecución de 45 meses, comenzarán con una partida de 7,33 millones. Una partida menor (5,52 millones) se prevé para los ocho kilómetros de La Mallona a Venta Nueva, tras adjudicarse en 25,3 millones.



CASTILLA Y LEÓN

Programa de detección precoz del cáncer colorrectal

El cáncer colorrectal es un tumor maligno prevenible. Los hábitos de vida saludables y el diagnóstico precoz son fundamentales para reducir su incidencia. La Junta de Castilla y León facilita su detección precoz, pues la gravedad depende en gran manera del momento del diagnóstico.

Infórmate en tu centro de salud o en www.saludcastillayleon.es



Sacyl



Junta de Castilla y León

La nueva Ejecutiva del PSOE de Burgos es respaldada por el 85,5% de los votos

La nueva Comisión Ejecutiva Provincial del PSOE de Burgos, que encabeza Esther Peña, fue respaldada por el 85,5 por ciento de los 88 votos emitidos en el Congreso Provincial, siendo éstos: 75 a favor, diez blancos y uno nulo. Mientras que el resultado de la votación del comité autonómico fue de 88 votos: 80 a favor (91 por ciento), siete en blanco y uno nulo, según informaron fuentes del partido socialista.

Se trata de un equipo formado por 28 personas, el menos numeroso hasta el momento. Así, al frente de la Secretaría de Organización estará David Durado, procurador y secretario general de JCS Castilla y León; en la Secretaría de Política Institucional, el senador Ander Gil, y Política Industrial y Economía, la procuradora María Fernanda Blanco en la Secretaría de Igualdad, Mar Alcalde.