

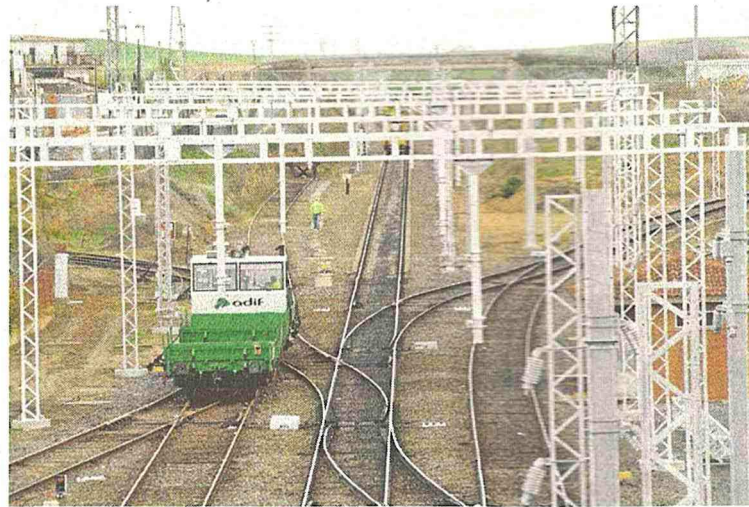
La electrificación de la vía férrea a Fuentes de Oñoro empezará este año

La previsión del Ministerio de Fomento es aprobar en el primer trimestre el proyecto y estudio ambiental para iniciar la licitación ■ El coste de la obra alcanzará los 78 millones

L.G. | SALAMANCA

El Ministerio de Fomento prevé iniciar este año las obras para electrificar la vía de ferrocarril entre Salamanca y la frontera con Portugal en Fuentes de Oñoro. Los cálculos ministeriales, según recoge la agencia Ical, apuntan a que en el primer trimestre se podrían aprobar tanto el proyecto como el estudio ambiental después de las últimas modificaciones, por lo que la licitación comenzaría acto seguido. De esta forma se completaría la conexión con Medina del Campo, ya que el tramo entre la localidad vallisoletana y Salamanca ciudad está muy avanzado.

En principio, el proyecto requerirá de una inversión de 77,9 millones. El estudio económico de la electrificación calcula que la instalación de la catenaria, la línea aérea de alimentación que transmite energía eléctrica a las locomotoras, supondrá un desembolso de 16,12 millones y las



Obras de electrificación del tramo entre Salamanca y Medina. | ARCHIVO

subestaciones eléctricas, centros de autotransformación y redes de acometida, de 19,94 millones. A estas cifras hay que sumar 12,84 millones para el resto de instalaciones más 4,11 millones en actuaciones en pasos superio-

res. El sistema de telemando, otro equipamiento y la aplicación del IVA elevan el presupuesto de licitación a casi 78 millones de euros.

El coste resulta de esta forma más barato que en el plantea-

miento inicial. El Ministerio de Fomento modificó el primer expediente para reducir el número de subestaciones y líneas de acometida eléctricas con el objetivo de disminuir la inversión y de paso facilitar la aprobación del proyecto ambiental al tener un menor impacto.

Obras en marcha en el otro tramo. El inicio de la electrificación entre Salamanca y Fuentes de Oñoro se unirá de esta forma a los trabajos que ya llevan varios meses realizándose entre Medina del Campo y la capital del Tormes. El presupuesto de esta última obra, que ya está muy avanzada, es de 49 millones de euros. En principio, el objetivo del Ministerio de Fomento es que la conexión electrificada esté terminada a mediados de este año, si no hay imprevistos de última hora. Con esta mejora, el viaje en tren a Madrid desde Salamanca se completará en una hora y 24 minutos.

LOS DETALLES

127 millones de inversión en total

En total, la electrificación del eje Medina-Salamanca-Fuentes de Oñoro, que conectará la red española y portuguesa en Vilar Formoso, supondrá una inversión de 127 millones de euros. De esta forma, Fomento cumple con el compromiso adquirido en el marco de la XXV Cumbre Luso-Española, celebrada en Oporto, ya que facilitará el tráfico de mercancías con Portugal a través del Corredor Atlántico. Por ello, las obras están cofinanciadas por las ayudas RTE-T (Redes Trans-europeas del Transporte).

Terminar con el "cuello de botella"

Esta actuación acabará con un 'cuello de botella' en la circulación de mercancías por el Corredor Ferroviario Europeo Atlántico, que cumple un año y suma más de 4.500 kilómetros de vías a lo largo del eje Sines-Lisboa/Leixões, Sines-Elvas/Algeciras, Madrid-Medina del Campo/Bilbao/San Sebastián-Irún y Burdeos-Le Havre/Metz. Este entramado se ampliará en 2016 con la incorporación de Alemania, por lo que la capacidad ofertada a operadores ferroviarios crecerá un 180%. Además, permitirá agilizar el tráfico ferroviario, porque la velocidad máxima actual de un tren es de sólo 155 km/hora.