

INFRAESTRUCTURAS

La licitación de la electrificación del tren hasta la frontera se libra de las restricciones

Es una inversión de Adif y no le afecta el cierre presupuestario

16.10.2016 | 11:21

Obras de electrificación en Salamanca.

m.d. Uno de los pocos proyectos que se ha salvado del cierre presupuestario es la electrificación del tren hasta la frontera con Portugal. El ministro de Fomento en funciones, Rafael Catalá, confirmó hace una semana al alcalde de Salamanca, al presidente de la Diputación y a los parlamentarios Bermúdez de Castro y Robles, que antes de que finalice el año se licitarán las obras.



El ministro aseguró que como la inversión en los Presupuestos de 2016 recoge que se realice a través de Adif, la obra no se ve afectada por el cierre presupuestario, además de que podrá seguir adelante si finalmente no es posible aprobar unas nuevas cuentas en 2017 y tienen que prorrogarse las de este año. Esta especial situación permite que la redacción de los proyectos continúe, una vez que ya cuentan con todos los trámites previstos en la legislación medioambiental y ferroviaria, y que antes del 31 de diciembre salga a concurso la ejecución de las obras.

Las actuaciones para la electrificación del tren entre Salamanca capital y la frontera se están coordinando con el Ejecutivo luso. Además de la propia electrificación en sí, los trabajos contemplan la construcción de dos subestaciones en Barbadillo y Ciudad Rodrigo y otros dos centros de autotransformación en La Fuente de San Esteban y Fuentes de Oñoro.