

## Portugal sube los peajes a transportistas en mitad del debate sobre su continuidad

### Aumenta en cinco céntimos varios tramos de la A-25 que conduce a Aveiro y de la A-23 a Lisboa

04.01.2016 | 04:45

M.D. Las últimas semanas las diferentes fuerzas políticas que conforman la coalición de gobierno en Portugal han cruzado declaraciones sobre la continuidad o no de los peajes en las autovías que cruzan el país vecino. Un debate que no ha sido impedimento para que el Gobierno socialista haya aprobado para este 2016 un aumento de los peajes para el sector del transporte de mercancías y de viajeros. Los turismos y motocicletas se han librado en esta ocasión del aumento de las tarifas, por lo que siguen pagando lo mismo que en 2015.



Un camión circulando por la A-25 junto a uno de los soportales de los peajes que hay en las autovías portuguesas. ARCHIVO

El Ejecutivo portugués ha aplicado los incrementos de forma puntual en diversos tramos y no para todas las categorías del transporte. En la A-25, que une el puesto fronterizo de Fuentes de Oñoro con Aveiro, las subidas de cinco céntimos se han registrado en un tramo para los vehículos de clase 2 y en tres para los de 4, en la que se incluyen la mayoría de camiones dedicados al transporte de mercancías.

Otra de las autovías que afecta a Salamanca y en la que las tarifas han aumentado desde el pasado 1 de enero es la A-23, carretera utilizado por los conductores salmantinos para llegar a Lisboa si entran en el país vecino por Fuentes de Oñoro. En este caso, el Gobierno ha aprobado el aumento de cinco céntimos en un tramo para los de clase 2, en dos para los de la clase 3, y en tres tramos para los de la 4.

Los transportistas, por lo tanto, son los más perjudicados de la decisión del Gobierno luso. La subida ha sorprendido porque nadie esperaba un aumento, ya que la variación de los precios en 2015 en el país vecino ha sido inexistente. De hecho, las tarifas de la clase 1, en la que están incluidos los turismos y las motocicletas, se mantienen sin cambios en 2016 por esta razón.

El incremento aprobado por el Ejecutivo que encabeza el Partido Socialista de Portugal ha tenido lugar en medio de un debate sobre la continuidad de los peajes. Uno de sus socios de gobierno, el Partido Comunista, presentó el pasado mes de diciembre en la Asamblea de la República un proyecto de iniciativa para pedir la eliminación del pago en las autovías A-25, A-24, A23 y A-22 „la primera y la tercera afectan directamente a la conexión con Salamanca,, postura que también comparte el otro aliado, el Bloque de Izquierdas. Una de las razones por las que consideran necesario abolir estos peajes es la discriminación que sufren los usuarios de autovías como la A-25, que no tienen vía alternativa para no tener que pagar los peajes.

Sin embargo, estas peticiones se han encontrado por ahora con la oposición del Partido Socialista. El ministro de Infraestructuras, Pedro Marques, afirmó recientemente ante los medios de comunicación que el Gobierno luso descarta acabar con los peajes. No obstante, sí introdujo la posibilidad de establecer descuentos, aunque no precisó si, en casa de que se implantaran, también los vehículos con matrícula extranjera se beneficiarían de ellos.

Presión local. La presión ejercida por los socios de gobierno del Partido Socialista contra el pago en las autovías portuguesas no es la única. Varias entidades locales también han sacado adelantes mociones para pedir su abolición. Una de las últimas es la Cámara Municipal de Guarda, localidad próxima a Salamanca, que ha reclamado el fin de las tarifas tanto en la A-25 como en la A-23.