

La electrificación a Fuentes de Oñoro, prioridad

“Las obras ferroviarias siempre tienen dificultades. Lo mejor es avanzar rápido, pero sin prisas”, afirmó la ministra de Fomento, Ana Pastor, que dejó claro en el mes de julio su compromiso con Castilla y León

LA ministra de Fomento, Ana Pastor, dejó claro a mediados de julio su compromiso con Castilla y León, y más en concreto, con las conexiones ferroviarias de la Comunidad. Durante su visita a Valladolid para transformar una casa cuartel de la Guardia Civil en viviendas de alquiler social, la ministra de Fomento aseguró que son dos los retos prioritarios del Ministerio de Fomento en Castilla y León: la electrificación entre Salamanca y Fuentes de Oñoro para facilitar la conexión con Portugal a través de Extremadura y la conexión de alta velocidad con Burgos, aunque declinó ofrecer fechas.

“Las obras ferroviarias

siempre tienen dificultades. Lo mejor es avanzar lo más rápidamente posible, pero sin prisas”, afirmó Ana Pastor e instó a los técnicos y las empresas adjudicatarias a contribuir mediante la agilización de los trámites.

El proyecto para la electrificación de la línea férrea entre Salamanca y Fuentes de Oñoro está todavía pendiente de los últimos informes. Desde que en noviembre de 2015 el Ministerio de Agricultura informó favorablemente su declaración de impacto ambiental, prácticamente no se ha producido ninguna novedad al respecto y la licitación todavía no se ha producido, por lo que es más que probable que no se lleguen a ejecutar los

11,8 millones de euros que los Presupuestos Generales del Estado habían consignado a esta infraestructura, aunque las declaraciones de la ministra de Fomento hacen pensar que la licitación está más cercana y, por lo tanto, también las necesarias obras de electrificación, valoradas en 83 millones de euros.

Fue en junio cuando Adif señaló que ya habían comenzado la revisión de los proyectos constructivos de subestaciones y catenaria necesarios para poder llevar a cabo la licitación de esta obra, aunque reconocía que era muy difícil que los trabajos comenzasen este año y, como consecuencia, no terminarán en 2017, tal y como estaba previsto.

Y también

ARRANCAN DE NUEVO LAS OBRAS DEL TRAMO FINAL DE LA A-62 HASTA PORTUGAL

Las obras del tramo final de la autovía A-62 entre Fuentes de Oñoro y el límite de la frontera con Portugal vuelven a estar en marcha. En mayo las máquinas regresaron a La Raya para trabajar en los cinco últimos kilómetros que quedan por construir de esta infraestructura que el Gobierno espera tener lista para el mes de marzo de 2018.

EL AYUNTAMIENTO PIDE RECUPERAR EL TREN DIRECTO A ZARAGOZA Y OTRA UME PARA LA CIUDAD

Los cuatro grupos políticos del Ayuntamiento de Salamanca se unieron en el mes de mayor para reclamar al Gobierno estatal que recupere el tren directo entre Salamanca y Zaragoza, así como para que convierta el Alvia a Madrid en “Obligación de Servicio Público” con el objetivo de que se mejoren las

frecuencias y tarifas. A la Junta, el Peno le pide que dote a la capital del Tormes con otra ambulancia medicalizada (UME). Aunque ya hay tres en la provincia, el Consistorio considera que la única ambulancia con médico y enfermero con sede en la capital es insuficiente.

PORTUGAL PRIORIZA EL TREN RÁPIDO A SALAMANCA PARA TERMINARLO EN 2021

Portugal obtuvo más de 420 millones de euros, una cifra nada desdeñable y que multiplica casi por cinco la inversión en España. La mayor parte, 375 millones, corresponde a una infraestructura que va a beneficiar a Salamanca, ya que están destinados al desarrollo de la línea ferroviaria entre Aveiro y Vilar Formoso, la frontera con Fuentes de Oñoro. La Unión Europea confirma de esta forma su interés en que la línea de tren que une Lisboa y Aveiro con el norte de Europa, pasando por la provincia salmantina, se complete en 2021.